



Народное слово

2024 – Год поддержки молодежи и бизнеса

Узбекистан –
государство
с великим
будущим

Издается с 1 января 1991 года ■ www.xs.uz/ru ■ e-mail: infonsuz@mail.ru

28 ноября 2024 года, № 242 (8820)

Четверг

Сканируйте QR-код, быстрый переход на наш сайт



Всесторонне проанализированы результаты работы по привлечению инвестиций и реализации проектов

Президент Шавкат Мирзиёев 27 ноября провел совещание по обсуждению текущего состояния привлечения иностранных инвестиций и планов на следующий год.

За последние 10 месяцев в нашу страну поступило более 26 миллиардов долларов иностранных инвестиций, что в 1,7 раза превышает показатель прошлого года. Из этой суммы около 24 миллиардов долларов составляют прямые инвестиции.

Эти средства позволили запустить 6,3 тысячи новых предприятий, создать добавленную стоимость на сумму 30 триллионов сумов и увеличить экспорт на 305 миллионов долларов. Особенно важно, что благодаря инвестициям создано 163 тыся-

чи высокооплачиваемых рабочих мест.

До конца года ожидается привлечение еще 8,6 миллиарда долларов инвестиций.

На совещании, прошедшем в критическом духе, всесторонне проанализированы результаты по привлечению инвестиций и реализации проектов в разрезе регионов и отраслей.

Так, в восьми районах и городах показатели инвестиций остаются неудовлетворительными, а в некоторых секторах наблюдается снижение по сравнению с про-

шлым годом. Реализация ряда проектов, осуществляемых совместно с международными финансовыми институтами, продвигается медленно. В частности, по 17 проектам затягиваются разработка проектной документации и проведение тендеров.

Ответственные лица представили информацию о прогнозируемых результатах до конца года и планах на 2025 год.

Президент отметил необходимость повышения инвестиционной активности регионов и кардинального изменения подходов

к работе в этой сфере. Например, руководство Европейского банка реконструкции и развития, учитывая позитивные изменения в деловой среде и темпы роста экономики страны, выразило готовность финансировать проекты с участием частного сектора.

Подчеркнуто, что регионы должны эффективно использовать такие возможности и независимо привлекать финансовые ресурсы. Необходимо также не только наращивать объемы, но и повышать качество инвестиций, то есть каждый привлеченный доллар должен

служить развитию промышленности, созданию рабочих мест, росту экспортного потенциала.

На совещании дано поручение еще раз пересмотреть объемы и направления привлечения средств международных финансовых институтов и иностранных правительственных финансовых организаций. Поставлена задача определить на 2025 год конкретные проекты, в том числе на основе государственно-частного партнерства и с участием частных инвестиций, в разрезе регионов и отраслей.

УзА.

ЗАКОН Республики Узбекистан

О внесении дополнений и изменений в Закон Республики Узбекистан «О государственных закупках», направленных на дальнейшее совершенствование системы государственных закупок

Принят Законодательной палатой 23 июля 2024 года
Одобен Сенатом 21 сентября 2024 года

За последние годы в рамках реформ, проводимых в нашей стране, усовершенствована законодательная база, регулирующая сферу государственных закупок а также внедрена в практику электронная система государственных закупок, обеспечивающая прозрачность государственных закупок, и предоставляющая возможность свободного доступа к информации о них.

Вместе с тем возникает необходимость дальнейшего упрощения процесса государственных закупок и их полной цифровизации, расширения участия субъектов предпринимательства путем дальнейшего усиления общественного контроля и конкурентной среды в данной сфере.

Настоящим Законом вносятся дополнения и изменения в Закон Республики Узбекистан «О государственных закупках», предусматривающие внедрение новых видов закупочных процедур, таких как упрощенная процедура закупки малой стоимости и двухэтапные государственные закупки. Наряду с этим определяются принцип устойчивости, механизм осуществления централизованных государственных закупок, порядок заключения и реализации рамочного соглашения, а также меры по предупреждению конфликта интересов при рассмотрении жалоб в сфере государственных закупок и другие вопросы.

Принятие настоящего Закона послужит обеспечению прозрачности и расширению конкурентной среды в сфере государственных закупок, дальнейшему совершенствованию закупочных процедур на основе передового опыта зарубежных стран, а также созданию дополнительных возможностей для широкого вовлечения субъектов предпринимательства в более активное участие в государственных закупках.

Статья 1. Внести в Закон Республики Узбекистан от 22 апреля 2021 года № ЗРУ-684 «О государственных закупках» (Ведомости палат Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 2021 г., № 4, ст. 289; 2024 г., № 2, ст. 111) следующие дополнения и изменения:

1) в **статье 4:** дополнить **абзацами десятым и одиннадцатым** следующего содержания:

«двухэтапные государственные закупки – конкурентный способ осуществления государственных закупок технических сложных товаров (работ, услуг) определенной стоимости по одному договору, проводимых в два взаимосвязанных этапа;

упрощенная процедура закупки малой стоимости – конкурентный способ осуществления государственных закупок путем сравнения цен, полученных из открытых источников информации закупочных процедур, либо посредством запроса цен не менее чем у трех потенциальных поставщиков товаров (работ, услуг);»;

абзацы десятый – восемнадцатый считать соответственно **абзацами двенадцатым – двадцатым;**

2) в **части первой статьи 5:** дополнить **абзацем восьмым** следующего содержания:

«устойчивость»;

абзацы восьмой и девятый считать соответственно **абзацами девятым и десятым;**

3) дополнить **статьей 11¹** следующего содержания:

«Статья 11¹. Принцип устойчивости

Устойчивость в государственных закупках основывается на осуществлении государственных закупок с учетом краткосрочных, среднесрочных и долгосрочных экономических, экологических и социальных последствий таких процессов, как

определение потребностей государственного заказчика, подготовка к осуществлению закупок, проведение закупочных процедур, определение победителя, заключение договоров, а также уничтожение (утилизация) товаров в целях защиты здоровья граждан и окружающей среды от вредного воздействия отходов, образующихся после потери товарами своих потребительских свойств, а также оценка конечных результатов.

При применении принципа устойчивости государственные заказчики должны принимать во внимание следующее:

потребности и возможности для поощрения инновационных решений, доступных на рынке, а также новых современных подходов, наиболее полно отвечающих требованиям устойчивости;

затраты на закупку, использование, техническое обслуживание и утилизацию закупаемых товаров с учетом их преимуществ по функциональности и эксплуатационным характеристикам на протяжении всего жизненного цикла товаров;

воздействие на окружающую среду, включая изменение климата в результате затраты энергии, воды, сырья, расходных материалов, запасных частей, связанных с производством, доставкой, запуском и использованием закупаемых товаров, а также выполнение договоров по работам или услугам, вывод объекта из эксплуатации, восстановление объекта или расторжение договора и других мер, которые могут потребоваться в течение жизненного цикла закупаемого товара;

социальные последствия, включая поддержку групп или категорий населения, нуждающихся в социальной защите в соответствии с действующей политикой социального развития, а также влияние на повышение качества образования, уровень профессиональной подготовки, благосостояние граждан

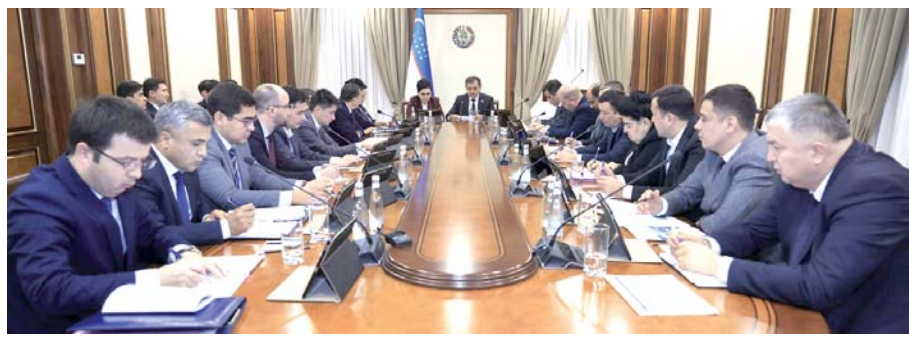


2

и конкурентоспособность экономики;

НС СЛУШАНИЯ

Субсидии для улучшения жилищных условий



Комитет Сената Олий Мажлиса по судебно-правовым вопросам и противодействию коррупции совместно с общенациональным движением «Юксалиш» организовал общественное слушание «Обеспечение населения доступным жильем на основе субсидий».

Наряду с сенаторами в мероприятии участвовали председатели Комитета по законности, судебно-правовым вопросам и противодействию коррупции Жокаргы Кенеса Республики Каракалпакстан, постоянных комиссий местных Кенгашей народных депутатов, города Ташкента и областей по вопросам противодействия коррупции и безопасности, работники ответственных министерств и ведомств.

Заслушаны доклады Министерства экономики и финансов, Центробанка и других ответственных организаций о проводимой работе по обеспечению населения доступным жильем на основе субсидий.

Говорили о результатах проведенного исследования «Оценка рисков недобросовестности при предоставлении государственных субсидий по ипотечным кредитам» и выработанных на его основе рекомендаций. Участники проанализировали предложенные варианты решения жилищной проблемы. Принято решение направить сформулированные рекомендации в профильные ведомства для дальнейшего рассмотрения и реализации.

«Народное слово».

НС СЛОВО ДЕПУТАТА

Экооазисы вне приватизации

Зеленые зоны – важная составляющая городской среды, которая играет ключевую роль в обеспечении экологического благополучия.

Работа по созданию комфортной и безопасной городской среды – важное направление в условиях, когда экология стала актуальной проблемой. В стране принимается ряд мер по охране окружающей среды.

Реализация по инициативе Президента общенационального проекта «Зеленое пространство» служит возрождению традиции посадки деревьев каждой весной и осенью. В его рамках намечено довести уровень озеленения городов до 30 процентов, создать вокруг них зеленые пояса.

Дополнительные площади естественной генерации кислорода появились в Новом Ташкенте, Сергелийском и Чиланзарском районах.

В Бектемирском районе столицы вдоль Ташкентской кольцевой дороги заложен зеленый пояс. Здесь будет создана лесная экосистема.

Глава государства предложил объявить 2025 год Годом охраны окружающей среды и зеленой экономики.

Социал-демократическая партия «Адолат» большое внимание уделяет вопросам экологии, что предполагает изменение климата и адаптации к нему, рационального использования лесных массивов, создания условий для культурного отдыха населения.

На первом заседании Законодательной палаты Олий Мажлиса Президент отметил, что предложение, выдвинутое партиями в ходе избирательной кампании и поддержанные народом, обязательно будут рассмотрены и реализованы.

На основе этого члены фракций СДП «Адолат» и Экологической партии подготовили законопроект об усилении защиты мест культурного отдыха и досуга населения и внесли его в Законодательную палату. Документ принят в первом чтении.

Проектом предлагается внести изменения и дополнения в Уголовный и Земельный кодексы, в ряд законов.

Согласно документу, запрещается приватизация или отчуждение культурных объектов, их земель и построек, сокращение территории культурных объектов и строительство зданий на этих территориях (за исключением легких объектов), ужесточается уголовная ответственность за нарушение этих запретов. Предусмотрено включение ботанических парков в список охраняемых природных территорий с запретом на их приватизацию и строительство на их земле.

Нормативно-правовой акт послужит запрету приватизации бульваров, аллей, парков и лесных массивов и земель, на которых они расположены, строительство зданий и сооружений на их территории. Это будет способствовать охране экологии и окружающей среды, предотвращению загрязнения воздуха, расширению зеленых насаждений, усилению защиты мест культурного отдыха населения.

Манзур Салимова,
депутат Законодательной палаты
Олий Мажлиса.

ЗАКОН Республики Узбекистан О железнодорожном транспорте

Принят Законодательной палатой 20 сентября 2024 года
Одобен Сенатом 30 сентября 2024 года

Глава 1. Общие положения

Статья 1. Цель настоящего Закона

Целью настоящего Закона является регулирование отношений в области железнодорожного транспорта.

Статья 2. Законодательство о железнодорожном транспорте

Законодательство о железнодорожном транспорте состоит из настоящего Закона и иных актов законодательства.

Если международным договором Республики Узбекистан установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены законодательством Республики Узбекистан о железнодорожном транспорте, то применяются правила международного договора.

Статья 3. Основные понятия

В настоящем Законе применяются следующие основные понятия:

багаж – вещи, принадлежащие пассажиру, принимаемые к перевозке в багажном вагоне по проездному документу (билету);

оператор вагонов (контейнеров) – юридическое лицо, владеющее вагонами (контейнерами) на праве собственности или иных законных основаниях, участвующее на основе договора с перевозчиком железнодорожного транспорта в перевозочном процессе путем оказания услуг и указанное в перевозочных документах;

пассажир – физическое лицо, имеющее проездной документ, совершающее поездку в поезде либо находящееся на территории железнодорожного вокзала (станции) или пассажирской платформы непосредственно перед поездкой или непосредственно после нее;

проездной документ (билет) – перевозочный документ установленного образца, удостоверяющий заключение договора перевозки пассажира железнодорожным транспортом общего пользования;

перевозчик – юридическое лицо, имеющее лицензию для деятельности по перевозке пассажиров и грузов железнодорожным транспортом внутреннего и международного сообщения, принявшее на себя по договору перевозки железнодорожным транспортом обязанность доставить пассажира, вверенный ему грузоотправителем (отправителем) багаж, грузобагаж, груз, почтовые и курьерские отправления из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать багаж, грузобагаж, груз, почтовые и курьерские отправления грузоотправителю (получателю);

перевозочный процесс – совокупность организационно и технологически взаимосвязанных действий и операций, выполняемых предприятиями железнодорожного транспорта общего пользования, перевозчиком, оператором вагонов (контейнеров), оператором инфраструктуры при подготовке, осуществлении и завершении перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправок;

перевозочный документ – документ в виде проездного документа (билета), багажной квитанции, железнодорожной транспортной накладной, карты с электронным носителем информации либо иного носителя информации, подтверждающий заключение договора перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправок;

железнодорожная станция – раздельный пункт, имеющий дополнительные группы железнодорожных путей, помимо главных железнодорожных путей, позволяющие производить операции по приему, отправлению, скрещению и обгону поездов, операции по приему, выдаче багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправок, обслуживанию пассажиров, маневровую работу по расформированию и формированию поездов и технические операции с поездами;

железнодорожный транспорт – вид транспорта, состоящий из железнодорожного транспорта общего и необщего пользования и предназначенный для обеспечения потребности юридических и физических лиц в перевозках по железнодорожным путям;

инфраструктура железнодорожного транспорта – технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы, систему управления движением, здания, сооружения, устройства и оборудование, обеспечивающие функционирование этого технологического комплекса;

объект железнодорожного транспорта – находящиеся в эксплуатации инфраструктура железнодорожного транспорта и ее составные части, вокзалы, подвижной состав, железнодорожный транспорт общего пользования и железнодорожный транспорт необщего пользования;

железнодорожные пути необщего пользования – железнодорожные подъездные пути, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования, а также железнодорожные пути, не примыкающие к железнодорожным путям общего пользования, предназначенные для обслуживания грузоотправителей (отправителей) и грузоотправителей (получателей) на условиях договоров или выполнения технологических работ для собственных нужд владельца этих путей;

железнодорожный транспорт необщего пользования – совокупность производственно-технологических комплексов, принадлежащих юридическим лицам, включающих в себя железнодорожный подвижной состав и объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта необщего пользования, предназначенных для обеспечения потребности юридических и физических лиц в перевозках на основе договоров, а также для собственных нужд в местах необщего пользования;

железнодорожные пути общего пользования – железнодорожные пути, принадлежащие уполномоченной организации в области железнодорожного транспорта общего пользования и ее подразделениям, на которых в пределах полосы отвода расположены перегоны, железнодорожные станции, разъезды, обгонные пункты, открытые для выполнения соответствующих операций по пропуску, приему и отправлению поездов, приему и выдаче багажа, грузобагажа, грузов, почтовых и курьерских отправок, и обслуживанию пассажиров, производству маневровой работы;



3

ЗАКОН Республики Узбекистан О внесении дополнений и изменений в Закон Республики Узбекистан «О государственных закупках», направленных на дальнейшее совершенствование системы государственных закупок

1. установить экологические требования при формировании заказов и выявлении поставщиков товаров, поощрение предотвращения загрязнения окружающей среды и закупка экологически чистой продукции или содействие устойчивому развитию национальной экономики путем создания благоприятных условий для поставщиков товаров из вторичного сырья и отходов»;

4) в **статье 17:**
в **абзаце шестом** слова «и тендере» заменить словами «тендере и двухэтапных государственных закупок»;

дополнить **абзацами седьмым, восьмым и девятым** следующего содержания:

«определяет порядок проведения предварительного квалификационного отбора и закупочных процедур среди квалифицированных участников»;

определяет порядок осуществления централизованных государственных закупок и централизованный закупочный орган»;

определяет порядок заключения рамочного соглашения»;

абзац седьмой считать **абзацем десятым**;

абзац десятый изложить в следующей редакции:

«утверждает состав Комиссии по рассмотрению жалоб в сфере государственных закупок, а также определяет порядок рассмотрения ею поступивших жалоб»;

дополнить **абзацем одиннадцатым** следующего содержания:

«обеспечивает разработку, утверждение и реализацию государственных программ в области государственных закупок»;

5) в **статье 18:**

в **наименовании** слова «**Министерства финансов**» заменить словами «**Министерства экономики и финансов**»;

в **части первой** слова «Министерство финансов» заменить словами «Министерство экономики и финансов»;

в **части второй:**

дополнить **абзацем пятым** следующего содержания:

«выдает юридическим лицам в порядке, установленном законодательством, документ разрешительного характера для осуществления деятельности оператора электронной системы государственных закупок»;

абзацы пятый – тринадцатый считать соответственно **абзацами шестым – четырнадцатым**;

6) в **части десятой статьи 20** слова «и тендера» заменить словами «тендера и двухэтапных государственных закупок»;

7) **часть четвертую статьи 23** изложить в следующей редакции:

«Участник и его аффилированное лицо не имеют права участвовать в одном и том же лоте электронного магазина, упрощенной процедуры закупки малой стоимости, аукциона, отбора наилучших предложений, тендера и двухэтапных государственных закупок»;

8) **часть первую статьи 25** изложить в следующей редакции:

«Оператором электронной системы государственных закупок является юридическое лицо, оказывающее субъектам государственных закупок услуги, связанные с проведением закупочных процедур в электронных системах государственных закупок на основании документа разрешительного характера, выдаваемого уполномоченным органом в порядке, установленном законодательством»;

9) в **части четвертой статьи 27** слова «Казначейством Министерства финансов» заменить словами «Комитетом казначейской службы при Министерстве экономики и финансов»;

10) **часть первую статьи 30** изложить в следующей редакции:

«В целях осуществления закупочных процедур являются:

электронный магазин»;

упрощенная процедура закупки малой стоимости;

аукцион на понижение стартовой цены;

отбор наилучших предложений»;

тендер;

двухэтапные государственные закупки;

государственные закупки, осуществляемые по прямым договорам;

иные конкурентные виды закупок, разрешенные указами и постановлениями Президента Республики Узбекистан, постановлениями Кабинета Министров Республики Узбекистан»;

11) **статью 33** дополнить **частью второй** следующего содержания:

«Государственный заказчик обязан изучить цену предмета закупки при совершении каждой государственной закупки»;

12) в **статье 34:**

в **части третьей** слова «за исключением случаев, когда не имеется другого достаточно точного способа описания характеристик государственной закупки товаров (работ, услуг)» заменить словами «за исключением закупок, совершенных посредством электронного магазина, и случаев, когда не имеется другого достаточно точного способа описания характеристик государственной закупки товаров (работ, услуг)»;

второе предложение части десятой исключить;

13) в **статье 36:**

дополнить **абзацем пятым** следующего содержания:

«отсутствие неисполненных обязательств участника по решениям суда в базах данных Бюро принудительного исполнения при Генеральной прокуратуре Республики Узбекистан»;

абзацы пятый и шестой считать соответственно **абзацами шестым и седьмым**;

14) **статью 37** дополнить **частями пятой – девятой** следующего содержания:

«Государственными заказчиками может вестись перечень квалифицированных участников, прошедших предварительный квалификационный отбор на поставку товаров (работ, услуг) отдельных категорий.

В процессе отбора наилучших предложений, тендера и двухэтапных государственных закупок требование о прохождении предварительного квалификационного отбора, предусмотренного закупочной документацией, не распространяется на участников, включенных в данный перечень.

Информация о ведении такого перечня государственным заказчиками публикуется на специальном информационном портале и обновляется не реже одного раза в шесть месяцев.

Информация о любых внесенных изменениях требований или условий включения в данный перечень должна быть размещена на специальном информационном портале в течение одного рабочего дня со дня введения таких изменений и доведена до всех участников, включенных в перечень.

Порядок проведения предварительного квалификационного отбора и закупочных процедур среди квалифицированных участников определяется Кабинетом Министров Республики Узбекистан»;

15) **часть вторую статьи 38** изложить в следующей редакции:

«Информация о заключенных договорах по результатам совместных государственных закупок размещается государственным заказчиками на специальном информационном портале не позднее пяти рабочих дней с даты их заключения»;

16) дополнить **статьями 38¹ и 38²** следующего содержания:

«Статья 38¹. Централизованные государственные закупки

В целях эффективного использования средств, выделенных на государственные закупки, несколько государственных заказчиков могут осуществлять централизованный закуп однотипных товаров (работ, услуг) через централизованный закупочный орган.

Централизованным закупочным органом является юридическое лицо, определяемое Кабинетом Министров Республики Узбекистан, в том числе из состава организаций государственного заказчика.

При приеме государственными заказчиками товаров (работ, услуг), закупленных централизованным закупочным органом, государственные заказчики считаются соблюдавшими закупочные процедуры, предусмотренные настоящим Законом.

Перечень товаров (работ, услуг),купаемых централизованным закупочным органом, ведется на специальном информационном портале.

В случае нарушения централизованным закупочным органом требований настоящего Закона и иных актов законодательства при осуществлении государственных закупок ответственность возлагается на централизованный закупочный орган.

Порядок осуществления централизованных государственных закупок определяется Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Статья 38². Рамочное соглашение

Государственный заказчик может заключить рамочное соглашение с несколькими победителями, определяемыми по результатам отбора наилучших предложений или тендера на срок от одного года до трех лет.

Государственный заказчик указывает в закупочной документации условия заключения рамочного соглашения, а также общий объем товаров (работ, услуг) исходя из ожидаемых потребностей государственного заказчика в течение срока действия рамочного соглашения. При этом государственный заказчик не обязан заключать договор на полную сумму, указанную в рамочном соглашении.

Порядок заключения рамочного соглашения определяется Кабинетом Министров Республики Узбекистан»;

17) в **статье 51:**

в **части третьей** слова «сорока восьми часов» заменить словами «двух рабочих дней»;

в **части двенадцатой** слова «аукциона на понижение стартовой цены или отбора наилучших предложений» заменить словами «упрощенной процедуры закупки малой стоимости или аукциона на понижение стартовой цены либо отбора наилучших предложений»;

дополнить **частями пятнадцатой и шестнадцатой** следующего содержания:

«В случае отказа участника закупочной процедуры от исполнения договорных обязательств по итогам торгов электронная система государственных закупок определяет победителем участника, предложившего наименьшую цену, следующую за предложенной победителем, при этом данному участнику предлагается заключить договор на основе цены, предложенной победителем.

Если участник, предложивший наименьшую цену, следующую за предложенной победителем, отказался от заключения договора, государственный заказчик может осуществить закупку посредством упрощенной процедуры закупки малой стоимости (в рамках критериев, установленных статьей 51¹ настоящего Закона) или аукциона на понижение стартовой цены либо отбора наилучших предложений в соответствии с требованиями настоящего Закона»;

18) дополнить **главой 5¹** следующего содержания:

«Глава 5¹. Упрощенная процедура закупки малой стоимости

Статья 51¹. Критерии проведения упрощенной процедуры закупки малой стоимости

Государственные закупки на сумму не более пятидесяти базовых расчетных величин (для бюджетных заказчиков – на сумму не более двадцати пяти базовых расчетных величин) по одному договору могут проводиться без участия закупочной комиссии, но на сумму не более одной тысячи базовых расчетных величин – в течение одного финансового года для одного корпоративного заказчика и на сумму не более пятисот базовых расчетных величин – в течение одного финансового года для одного бюджетного заказчика.

При этом победитель определяется государственным заказчиком путем сравнения цен, полученных из открытых источников информации, либо путем запроса цен не менее чем у трех потенциальных поставщиков товаров (работ, услуг) без размещения объявления о проведении государственных закупок.

Статья 51². Заключение договора по результатам проведения упрощенной процедуры закупки малой стоимости

Государственный заказчик размещает основания проведения упрощенной процедуры закупки малой стоимости, а также информацию о заключенных договорах и дополнительных соглашениях к ним на специальном информационном портале не позднее пяти рабочих дней со дня их заключения.

Договор по результатам проведения упрощенной процедуры закупки малой стоимости заключается на условиях, указанных в выбранном государственным заказчиком предложении участника, и по наименьшей из предложенных участниками цене»;

19) **статья 54** дополнить **частями шестой и седьмой** следующего содержания:

«В случае отказа участника закупочной процедуры от исполнения договорных обязательств по итогам аукциона электронная система государственных закупок определяет победителем участника, предложившего наименьшую цену, следующую за предложенной победителем, при этом данному участнику предлагается заключить договор на основе цены, предложенной победителем.

Если участник, предложивший наименьшую цену, следующую за предложенной победителем, отказался от заключения договора, государственный заказчик может осуществить закупку посредством электронного магазина (в рамках критериев, установленных статьей 49 настоящего Закона) или упрощенной процедуры закупки малой стоимости (в рамках критериев, установленных статьей 51¹ настоящего Закона) либо отбора наилучших предложений в соответствии с требованиями настоящего Закона»;

20) в **части первой статьи 55** слова «или отбора наилучших предложений» заменить словами «или упрощенной процедуры закупки малой стоимости (в рамках критериев, установленных статьей 51¹ настоящего Закона) либо отбора наилучших предложений»;

21) в **части второй статьи 56** слова «Министерстве экономического развития и сокращения бедности» заменить словами «Министерстве экономики и финансов»;

22) в **статье 60:**

часть первую изложить в следующей редакции:

«Предложения участников отбора предоставляются в электронной форме в порядке, установленном в объявлении и закупочной документации по отбору, через свои личные кабинеты в электронной системе государственных закупок не позднее срока, указанного в объявлении»;

часть третью изложить в следующей редакции:

«Предложение может содержать электронную форму эскиза, рисунка, чертежа, фотографии и иных материалов на товар, являющийся объектом государственной закупки»;

23) в **статье 61:**

в **части первой** слова «или аукциона» заменить словами «или упрощенной процедуры закупки малой стоимости (в рамках критериев, установленных в статье 51¹ настоящего Закона) либо аукциона»;

часть вторую изложить в следующей редакции:

«Во время, указанное в объявлении как время проведения отбора, электронная система государственных закупок автоматически предоставляет возможность просмотра электронных документов, размещенных участниками и формирующих их предложения по отбору. Электронная система государственных закупок проверяет соответствие предложенной участником цены стартовой цены и заполнение электронных полей. В случае если предложенная участником цена превышает стартовую цену, а также при наличии пустых полей, обязательных для заполнения и размещения документов, которые необходимо прикрепить, электронная система государственных закупок отклоняет предложение участника с указанием конкретной причины. Проверка соответствия сведений в прикрепленных документах сведениям, указанным в предложении участника отбора, осуществляется ответственным секретарем закупочной комиссии»;

часть седьмую исключить;

24) в **части восьмой статьи 62** слово «трех» заменить словом «пяти»;

25) дополнить **статьей 62¹** следующего содержания:

«Статья 62¹. Проведение отбора среди квалифицированных участников

Отбор среди квалифицированных участников может проводиться среди участников, прошедших предварительный квалификационный отбор в соответствии со статьей 37 настоящего Закона.

Государственный заказчик приглашает к участию в отборе всех участников, прошедших предварительный квалификационный отбор, либо исходя из сложности характеристик закупаемого товара (работы, услуги), потенциала и опыта работы участников своевременно производить качественную продукцию, выполнять работы и оказывать услуги, может определить из их числа ограниченное количество участников и перечень квалифицированных участников.

При определении ограниченного количества участников и перечня квалифицированных участников государственный заказчик объективно и в соответствии с основными принципами государственных закупок определяет уровень участников и направляет им предложения об участии в отборе»;

26) в **статье 63:**

в **части первой** слово «заключается» заменить словами «автоматически формируется электронной системой государственных закупок»;

в **части четвертой** слова «или аукциона» заменить словами «или упрощенной процедуры закупки малой стоимости либо аукциона»;

27) в **статье 68:**

часть первую изложить в следующей редакции:

«Предложения участников тендера предоставляются в электронной форме в порядке, установленном в объявлении и закупочной документации по тендеру, через свои личные кабинеты в электронной системе государственных закупок не позднее срока, указанного в объявлении»;

часть третью изложить в следующей редакции:

«Предложение может содержать электронную форму эскиза, рисунка, чертежа, фотографии и иных материалов на товар, являющийся объектом государственной закупки»;

28) в **статье 69:**

части четвертую, пятую и шестую заменить **частью четвертой** следующего содержания:

«Во время, указанное в объявлении как время проведения тендера, электронная система государственных закупок автоматически предоставляет возможность просмотра электронных документов, размещенных участниками и формирующих их тендерные предложения. Электронная система государственных закупок проверяет соответствие предложенной участником цены стартовой цены и заполнение электронных полей. В случае если предложенная участником цена превышает стартовую цену, а также при наличии пустых полей, обязательных для заполнения и размещения документов, которые необходимо прикрепить, электронная система государственных закупок отклоняет тендерное предложение участника с указанием конкретной причины. Проверка соответствия сведений в прикрепленных документах сведениям, указанным в тендерном предложении участника, осуществляется ответственным секретарем закупочной комиссии»;

части седьмую – двадцать вторую считать соответственно **частями пятой – двадцатой**;

часть восьмую изложить в следующей редакции:

«Оценка количественных параметров тендерного предложения, в том числе ценовой части, осуществляется в автоматическом режиме электронной системой государственных закупок»;

часть девятую исключить;

часть десятую – двадцатую считать соответственно **частями девятой – девятнадцатой**;

часть семнадцатую изложить в следующей редакции:

«Члены закупочной комиссии с использованием электронной цифровой подписи утверждают электронный протокол заседания, формируемый автоматически в электронной системе государственных закупок. Электронный протокол автоматически публикуется в электронной системе государственных закупок»;

29) в **статье 70:**

в **части первой** слово «заключается» заменить словами «автоматически формируется электронной системой государственных закупок»;

в **части третьей** слово «трех» заменить словом «пяти»;

30) дополнить **статьей 70¹** следующего содержания:

«Статья 70¹. Проведение тендера среди квалифицированных участников

Тендер среди квалифицированных участников может проводиться среди участников, прошедших предварительный квалификационный отбор в соответствии со статьей 37 настоящего Закона.

Государственный заказчик приглашает к участию в тендере всех участников, прошедших предварительный квалификационный отбор, либо исходя из сложности характеристик закупаемого товара (работы, услуги), потенциала и опыта работы участников своевременно производить качественную продукцию, выполнять работы и оказывать услуги, может определить из их числа ограниченное количество участников и перечень квалифицированных участников.

При определении ограниченного количества участников и перечня квалифицированных участников государственный заказчик объективно и в соответствии с основными принципами государственных закупок определяет уровень участников и направляет им предложения об участии в тендере»;

31) дополнить **главой 8¹** следующего содержания:

«Глава 8¹. Двухэтапные государственные закупки

Статья 70². Критерии проведения двухэтапных государственных закупок

Двухэтапные государственные закупки осуществляются в случае одновременного выполнения следующих условий:

критерии определения победителя имеют не только денежную оценку товара (работы, услуги), но количественную и качественную оценку технических сложных товаров (работ, услуг), по которым отсутствует возможность определения технических, эксплуатационных и иных характеристик;

стоимость товаров (работ, услуг) составляет свыше двадцати пяти тысяч базовых расчетных величин (для бюджетных заказчиков – свыше шести тысяч базовых расчетных величин) по одному договору.

Для осуществления государственной закупки посредством проведения двухэтапных государственных закупок образуется закупочная комиссия в составе не менее семи членов.

Закупочная комиссия считается правомочной, если на ее заседании присутствует не менее двух третей от общего числа членов закупочной комиссии. Все принятые решения должны быть оформлены протоколами.

Статья 70⁴. Объявление о проведении двухэтапных государственных закупок

Информация о двухэтапных государственных закупках сообщается государственным заказчиком неограниченному кругу лиц путем размещения объявления о проведении закупок и закупочной документации по закупке в электронной системе государственных закупок через специальный информационный портал, а также по желанию государственного заказчика на его официальном веб-сайте или на официальном веб-сайте его вышестоящего органа, а также в средствах массовой информации.

Объявление о проведении двухэтапных государственных закупок размещается только после получения положительного заключения Центра комплексной экспертизы по закупочной документации.

Объявление и закупочная документация о проведении двухэтапных государственных закупок размещаются государственным заказчиком в электронной системе государственных закупок через специальный информационный портал, а также по желанию государственного заказчика – на его официальном веб-сайте или на официальном веб-сайте его вышестоящего органа, а также в средствах массовой информации не менее чем за двадцать рабочих дней до даты окончания срока приема предложений по каждому этапу.

Статья 70⁶. Порядок подачи предложений участников двухэтапных государственных закупок

На первом этапе участники двухэтапных государственных закупок представляют свои первоначальные технические предложения, отражающие минимальные технические характеристики закупаемого товара (работ, услуг). Технические требования должны определяться исходя из потребностей государственного заказчика, назначения и функций закупаемого товара (работы, услуги).

Предложения, предоставляемые участниками двухэтапных государственных закупок, должны соответствовать закупочной документации двухэтапных государственных закупок и требованиям, установленным настоящим Законом.

Порядок подачи предложений участников двухэтапных государственных закупок при проведении двухэтапных государственных закупок в электронной форме определяется Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Статья 70⁶. Рассмотрение и оценка предложений участников двухэтапных государственных закупок

По истечении срока подачи предложений на первом этапе государственный заказчик рассматривает и оценивает предложения. При этом успешно прошедшим первый этап считаются участники, представившие наиболее оптимальные предложения по техническим и эксплуатационным характеристикам на основании технических параметров, предусмотренных в закупочной документации.

Второй этап государственных закупок проводится при наличии предложений не менее чем от двух участников, прошедших первый этап.

В процессе подготовки к проведению второго этапа государственный заказчик пересматривает и совершенствует свои первоначальные требования в соответствии с поступившими первоначальными предложениями, при этом изменение предмета государственной закупки не допускается.

На втором этапе двухэтапных государственных закупок участникам, успешно прошедшим первый этап, в срок не более двадцати рабочих дней направляется измененная государственным заказчиком закупочная документация и предлагается принять участие в закупке путем представления своих окончательных предложений.

Предложения оцениваются исходя из различных уровней технических преимуществ, аспектов экономической устойчивости, включая стоимость жизненного цикла. Итоговая оценка проводится государственным заказчиком в порядке, указанном в закупочной документации.

Срок рассмотрения и оценки предложений участников двухэтапных государственных закупок не может превышать двадцать рабочих дней с момента окончания подачи предложений по каждому этапу.

По результатам рассмотрения предложений, если на втором этапе закупочная комиссия отклонила все предложения, двухэтапные государственные закупки считаются несостоявшимися.

Статья 70⁷. Заключение договора по результатам двухэтапных государственных закупок

По результатам двухэтапных государственных закупок заключается договор. Информация о заключенных договорах по результатам двухэтапных государственных закупок размещается государственным заказчиком на специальном информационном портале не позднее пяти рабочих дней с даты их заключения»;

32) **текст статьи 71** изложить в следующей редакции:

«Государственные закупки по прямым договорам могут осуществляться в следующих случаях:

1) государственная закупка товаров (работ, услуг), разрешенных для государственных закупок у единого поставщика, включенного в Реестр единых поставщиков»;

2) государственная закупка товаров (работ, услуг), осуществляемая по прямым договорам на основании указов и постановлений Президента Республики Узбекистан, постановлений Кабинета Министров Республики Узбекистан»;

3) государственная закупка товаров (работ, услуг), необходимых для обеспечения нужд Республики Узбекистан в целях ликвидации чрезвычайных ситуаций»;

4) государственная закупка, связанная с назначением адвоката (представителя) для участия в судебных разбирательствах»;

5) государственная закупка товаров (работ, услуг) у автора результатов интеллектуальной деятельности или у поставщика, обладающего исключительными правами на пользование результатами интеллектуальной деятельности, в случае невозможности поставки продукции иным поставщиком на основании лицензионного соглашения (договора, контракта), а также результаты интеллектуальной деятельности, таких как произведения науки, литературы и искусства, исполнения, фонограммы, передачи организации эфирного или кабельного вещания, у единственного лица, обладающего исключительным правом на данный объект интеллектуальной собственности»;

6) государственная закупка товаров (работ, услуг), цены (тарифы) на которые регулируются государством»;

7) государственная закупка билетов (на авиа-, железнодорожный и маршрутный транспорт), а также расходы на проживание для служебных командировок и в иных случаях, связанных с осуществлением деятельности государственного заказчика»;

8) поставратийное и текущее обслуживание (приобретение запасных частей) поставщиком ранее поставленных им товаров (работ, услуг), в случае невозможности такого обслуживания – иным поставщиком, а также

спровождение и (или) функциональное расширение ранее приобретенного программного продукта»;

9) хранение и ввоз (вывоз) наркотических средств и психотропных веществ»;

10) государственная закупка необходимых товаров (работ, услуг) для предотвращения или ликвидации последствий природных явлений, эпидемий и распространения заболеваний, в экстренных случаях подтверждаемые уполномоченными ведомствами»;

11) государственная закупка товаров (работ, услуг) для оперативного устранения последствий стихийных бедствий и техногенных катастроф, а также ликвидации аварий в случаях выхода из строя коммуникаций, механизмов, оборудования и других инструментов, влияющих на полноценную деятельность государственного заказчика»;

12) государственная закупка путевок в санаторно-курортные и оздоровительные учреждения, детские оздоровительные лагеря Совета Федерации профсоюзов Узбекистана, министерств, ведомств, государственных предприятий и учреждений, а также билетов на культурно-массовые мероприятия»;

13) государственная закупка новых автотранспортных средств, специализированной и сельскохозяйственной техники, закупаемых у производителей Республики Узбекистан или их официальных дилеров и дистрибуторов»;

14) расходы, не превышающие 10 процентов от первоначальной общей суммы договора для выполнения дополнительных работ и услуг по нему»;

15) государственная закупка авиационно-технического оборудования, приобретаемого предприятиями авиации от производителей или сертифицированных поставщиков по импортным договорам, включая воздушные суда, авиадвигатели и их комплектующие, информационно-коммуникационные технологии и программные продукты для авиации»;

16) расходы, связанные с проживанием, питанием, организацией и проведением культурных мероприятий, транспортными расходами, приобретением сувениров, подарков и предусмотренные для других организационных вопросов в связи с визитами Президента Республики Узбекистан, руководителей иностранных государств и пратствств, а также членов парламента и официальных делегаций международных организаций»;

17) приобретение товаров (работ, услуг) за счет средств, выделяемых из резервного фонда Кабинета Министров Республики Узбекистан, а также запланированных средств палат Олий Мажлиса Республики Узбекистан по приему иностранных делегаций и направлению делегаций в зарубежные страны»;

18) государственная закупка продуктов питания для: лечебно-профилактических и образовательных учреждений; оказания гостиничных и ресторанных услуг; домов милосердия и лиц с инвалидностью; детских домов и интернатов»;

19) расходы, связанные с медицинским обследованием и лечением граждан, включая хирургические операции и реабилитационную помощь»;

20) организация Фондом «Эл-юрт умиди» образовательных программ по подготовке специалистов за рубежом и диалогу с со



ЗАКОН Республики Узбекистан О железнодорожном транспорте

1 **железнодорожный транспорт общего пользования** – единый производственно-технологический комплекс, включающий в себя инфраструктуру железнодорожного транспорта, железнодорожный подвижной состав, другое имущество и предназначенный для обеспечения потребности юридических и физических лиц в перевозках на основе публичных договоров;

оператор инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования (далее – оператор инфраструктуры) – юридическое лицо, принадлежащее уполномоченной организации в области железнодорожного транспорта общего пользования, осуществляющее эксплуатацию, текущее содержание и модернизацию, строительство железнодорожных путей общего пользования и иных объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, а также оказывающие услуги пользования инфраструктурой, в том числе связанные с использованием железнодорожных путей общего пользования для прокладки перемещения подвижного состава;

предприятия железнодорожного транспорта общего пользования – структурные подразделения и дочерние хозяйственные общества уполномоченной организации в области железнодорожного транспорта общего пользования, основная деятельность которых непосредственно связана с подготовкой и обеспечением перевозочного процесса;

пассажир – объект, принятый к железнодорожному перевозке предприятием железнодорожного транспорта общего пользования, перевозчиком, за своевременности доставки и сохранности которого они несут ответственность;

грузобагаж – объект железнодорожной перевозки, перевозимый в пассажирских и почтово-багажных поездах;

грузоотправитель (отправитель) – юридическое или физическое лицо, выступающее от своего имени либо от имени собственника груза или грузообага и указанное в перевозочных документах;

грузополучатель (получатель) – юридическое или физическое лицо, уполномоченное на получение груза или грузообага;

ручная кладь – личные вещи пассажира, имеющие ограничение по весу и размерам, перевозимые пассажиром с собой в пассажирском вагоне без оплаты;

железнодорожный подвижной состав (далее – подвижной состав) – локомотивы, грузовые, багажные, пассажирские вагоны локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав, а также иные транспортные средства, предназначенные для обеспечения осуществления перевозок и функционирования железнодорожного транспорта.

Статья 4. Основные принципы деятельности железнодорожного транспорта

Основными принципами деятельности железнодорожного транспорта являются: законность; безопасность; открытость и прозрачность; устойчивость; экологичность; доступность и качество услуг железнодорожного транспорта; равенство в использовании инфраструктуры железнодорожного транспорта; целостность и бесперебойность функционирования инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Глава 2. Государственное регулирование в области железнодорожного транспорта

Статья 5. Основные направления государственной политики в области железнодорожного транспорта

Основными направлениями государственной политики в области железнодорожного транспорта являются:

- обеспечение безопасности железнодорожных перевозок пассажиров и грузов;
- соблюдение природоохранного законодательства при строительстве и эксплуатации объектов железнодорожного транспорта;
- совершенствование нормативно-правовой базы в области железнодорожного транспорта;
- создание необходимых условий для работы железнодорожного транспорта на основе свободных рыночных отношений и увеличение доли частного сектора в отрасли;
- создание условий для развития конкуренции на железнодорожном транспорте и связанных с ним работ и услуг;
- поддержание мобилизационной готовности железнодорожного транспорта;
- определение стратегии развития железнодорожного транспорта;
- создание равных условий для субъектов предпринимательства для осуществления деятельности в области железнодорожного транспорта;
- привлечение иностранных инвестиций с целью строительства, модернизации и реконструкции железнодорожной отрасли;
- организация научно-исследовательских, опытно-конструкторских работ на железнодорожном транспорте, реализации приоритетных проектов развития железнодорожной отрасли на основе государственно-частного партнерства;
- совершенствование системы подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров в области железнодорожного транспорта, внедрение на системной основе современных инновационных методов и стандартов образования с учетом текущей и перспективной потребностей.

Статья 6. Способы государственного регулирования в области железнодорожного транспорта

Государственное регулирование в области железнодорожного транспорта осуществляется путем лицензирования, применения разрешительных процедур, технического регулирования, тарифной политики, обеспечения государственного контроля за соблюдением законодательства о железнодорожном транспорте, а также применения других способов, предусмотренных законодательством.

Государственные органы и их должностные лица не вправе вмешиваться в деятельность работников железнодорожного транспорта, связанных с перевозочным процессом, и привлекать их к другим работам, за исключением случаев возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, введения чрезвычайного положения.

Статья 7. Полномочия Кабинета Министров Республики Узбекистан в области железнодорожного транспорта

Кабинет Министров Республики Узбекистан:

- координирует работу республиканских органов исполнительной власти и органов исполнительной власти на местах в области железнодорожного транспорта;
- утверждает стратегию устойчивого развития в области железнодорожного транспорта;
- утверждает программу инвестиционных проектов, осуществляемых за счет средств иностранных правительственных финансовых организаций и международных финансовых институтов, реализуемых под государственную гарантию, и средств Государственного бюджета Республики Узбекистан;
- утверждает порядок формирования тарифов на услуги железнодорожного транспорта общего пользования, регулируемых государством;
- утверждает порядок компенсации убытков за счет средств Государственного бюджета Республики Узбекистан, понесенных от оказания услуг перевозок пассажирам по тарифам, регулируемым государством;
- определяет порядок лицензирования и прохождения разрешительных процедур в области железнодорожного транспорта;
- утверждает Устав железнодорожного транспорта, предусматривающий права, обязанности и ответственность участников перевозочного процесса, юридических и физических лиц, пользующихся услугами железнодорожного транспорта;
- утверждает правила перевозки пассажиров, багажа и грузообага на железнодорожном транспорте;
- утверждает правила проверки ручной клади и багажа пассажиров, посетителей на железнодорожных вокзалах (станциях), их пребывания на железнодорожных вокзалах (станциях);
- утверждает правила доступа и пользования услугами инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования;
- принимает меры по развитию международного сотрудничества в области железнодорожного транспорта;

Кабинет Министров Республики Узбекистан может осуществлять и иные полномочия в соответствии с законодательством.

Статья 8. Полномочия Министерства транспорта Республики Узбекистан в области железнодорожного транспорта

Министерство транспорта Республики Узбекистан:

- проводит единую государственную политику в области железнодорожного транспорта;
- утверждает программы развития, технической и технологической модернизации в области железнодорожного транспорта;
- разрабатывает, согласовывает инвестиционные проекты и другие программы, концепции и стратегии комплексных решения по развитию области железнодорожного транспорта с учетом интересов пользователей и организует их реализацию;
- осуществляет координацию мер по обеспечению безопасности железнодорожных перевозок;
- осуществляет международное сотрудничество в области железнодорожного транспорта в пределах своей компетенции;
- ведет единый реестр сведений об операторах вагонов (контейнеров);
- утверждает правила перевозок грузов на железнодорожном транспорте;
- утверждает правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта; вносит предложения по тарифам железнодорожных перевозок, разработанных уполномоченной организацией в области железнодорожного транспорта общего пользования;
- осуществляет лицензирование, разрешительные процедуры в области железнодорожного транспорта в соответствии с законодательством;

Министерство транспорта Республики Узбекистан может осуществлять и иные полномочия в соответствии с законодательством.

Статья 9. Полномочия органов исполнительной власти на местах в области железнодорожного транспорта

Органы исполнительной власти на местах:

- участвуют в организации и проведении информационно-разъяснительной работы по вопросам соблюдения требований безопасности на железнодорожном транспорте, пожарной и экологической безопасности;
- координируют работу территориальных подразделений республиканских органов исполнительной власти и органов местного самоуправления по развитию области чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, введению чрезвычайного положения, происшествий, связанных с нарушением требований безопасности движения и перевозок, на железнодорожном транспорте, оказывая помощь в ликвидации указанных чрезвычайных ситуаций, происшествий и их последствий, организуют оказание медицинской помощи пострадавшим;
- обеспечивают соблюдение требований к охраняемым зонам железнодорожного транспорта согласно градостроительным нормам и правилам, а также недопущение выделения и сдачи в аренду земельных участков в охранных зонах железнодорожного транспорта без согласия уполномоченной организации в области железнодорожного транспорта общего пользования;
- Органы исполнительной власти на местах могут осуществлять и иные полномочия в соответствии с законодательством.

Статья 10. Полномочия органа государственного контроля в области железнодорожного транспорта

Инспекция по надзору в сфере транспорта при Министерстве транспорта Республики Узбекистан и ее территориальные подразделения являются органами,

осуществляющими государственный контроль в области железнодорожного транспорта (далее – орган государственного контроля).

Орган государственного контроля:

- осуществляет государственный контроль за соблюдением предприятиями и организациями железнодорожного транспорта требований настоящего Закона и других актов законодательства в области железнодорожного транспорта по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов на железнодорожных путях общего пользования и железнодорожных путях необщего пользования;
- осуществляет государственный контроль в пределах своей компетенции за соблюдением правил перевозки пассажиров, багажа и грузообага, грузов на железнодорожном транспорте;
- контролирует соблюдение технологических процессов при производстве всех видов ремонта железнодорожной продукции на предприятиях и в организациях в соответствии с законодательством о техническом регулировании;
- осуществляет учет и ведение Единого реестра подвижного состава и объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта путем их регистрации, а также выдачу свидетельств на право управления подвижным составом;
- принимает участие в приеме объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта;
- организовывает и осуществляет служебные расследования происшествий, связанных с нарушением требований безопасности движения и перевозок на железнодорожном транспорте.

Орган государственного контроля может осуществлять и иные полномочия в соответствии с законодательством.

Статья 11. Полномочия уполномоченной организации в области железнодорожного транспорта общего пользования

Акционерное общество «Узбекистон темир йуллари» является уполномоченной организацией в области железнодорожного транспорта общего пользования (далее – уполномоченная организация).

Уполномоченная организация:

- определяет общие направления развития железнодорожного транспорта общего пользования и обеспечивает координацию направлений деятельности оператора инфраструктуры, предприятий и перевозчиков железнодорожного транспорта общего пользования и иных аффилированных с ними юридических лиц;
- обеспечивает устойчивую и эффективную работу железнодорожного транспорта общего пользования, безопасность перевозок, повышает качество оказываемых транспортных услуг;
- осуществляет информационно-разъяснительную работу среди широкой общественности и пользователей железнодорожного транспорта по вопросам безопасной эксплуатации железнодорожного транспорта, соблюдения требований пожарной и экологической безопасности;
- укрепляет материально-техническую базу, способствует дальнейшему развитию сети железных дорог и увеличению их пропускной способности широко внедряет прогрессивные технологии и современные методы менеджмента;
- привлекает инвестиции на модернизацию, совершенствование и развитие железнодорожного транспорта общего пользования;
- обеспечивает выполнение мероприятий по мобилизационной подготовке и гражданской защите в области железнодорожного транспорта при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, введении чрезвычайного положения, а также введения военного положения, включая весь период военных действий;
- при необходимости привлекает железнодорожный подвижной состав, другую технику предприятий и организаций, министерств и ведомств для устранения последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, введения чрезвычайного положения, а также введения военного положения, включая весь период военных действий;
- не допускает на железнодорожные пути общего пользования подвижной состав, не соответствующий нормативно-техническим требованиям;
- не допускает подачу подвижного состава на железнодорожные пути необщего пользования, не соответствующие нормативно-техническим требованиям;
- отдает приоритет специальным воинским поездам для быстрого (оперативного) устранения аварийных ситуаций на железнодорожном транспорте при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, введении чрезвычайного положения и военного положения, включая весь период военных действий;
- совершеномнно сообщает соответствующим государственным органам о возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, транспортных и других происшествиях на железнодорожном транспорте, необходимости введения чрезвычайного положения и принимает незамедлительные меры по ликвидации их последствий;
- в пределах своих полномочий организует и обеспечивает международное сотрудничество в области железнодорожного транспорта и сфере международных перевозок пассажиров и грузов.

Уполномоченная организация может осуществлять и иные полномочия в соответствии с законодательством.

Статья 12. Инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования

Перевозчики осуществляют перевозки по железнодорожным путям общего пользования в соответствии с Правилами доступа и пользования услугами инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

Доступ к услугам инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования предоставляется оператором инфраструктуры.

Оператор инфраструктуры обязан обеспечить недискриминационный доступ к услугам инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и предоставить перевозчикам равное право пользования этой инфраструктурой.

Перевозчики в пределах своей компетенции осуществляют деятельность по отношению к перевозчикам или операторам вагонов (контейнеров) оператор инфраструктуры несет ответственность за такие действия в соответствии с законодательством.

Оператор инфраструктуры осуществляет эксплуатацию, текущее содержание и модернизацию, строительство железнодорожных путей общего пользования и иных объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

Эксплуатация и текущее содержание инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования финансируются преимущественно за счет средств, полученных от услуг эксплуатации инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

Глава 3. Виды железнодорожных сообщений. Перевозка. Права и обязанности пассажиров, перевозчиков, оператора вагонов (контейнеров)

Статья 13. Виды железнодорожных сообщений и перевозок

Железнодорожные сообщения и перевозки подразделяются на следующие виды:

- внутренние сообщения – перевозки пассажиров, багажа, грузообага, грузов, почтовых и курьерских отправлений в пределах Республики Узбекистан;
- международные сообщения – перевозки пассажиров, багажа, грузообага, грузов, почтовых и курьерских отправлений между Республикой Узбекистан и другими государствами;
- прямые смешанные сообщения – смешанные перевозки пассажиров, багажа, грузообага, грузов, почтовых и курьерских отправлений разными видами транспорта по единому перевозочному документу, оформленному на весь путь следования. Прямые смешанные сообщения могут быть как внутренними, так и международными;
- транзитные перевозки – перевозки, обеспечивающие перемещение пассажиров, багажа, грузообага, грузов, почтовых и курьерских отправлений через территорию Республики Узбекистан железнодорожным транспортом, если такое перемещение является лишь частью пути, пункты отправления и назначения которых находятся за пределами Республики Узбекистан, а также перевозки, осуществляемые железнодорожным транспортом Республики Узбекистан через территорию иностранных государств;
- специальные перевозки – перевозки, обеспечивающие транспортировку специальных видов грузов для удовлетворения особо важных государственных, в том числе оборонных, нужд.

Статья 14. Организация перевозок пассажиров, багажа, грузообага, грузов, почтовых и курьерских отправлений на железнодорожном транспорте

Предприятия железнодорожного транспорта общего пользования, перевозчик, оператор инфраструктуры, оператор вагонов (контейнеров), владелец железнодорожных путей необщего пользования, пассажир, грузоотправитель (отправитель), грузополучатель (получатель), экспедитор (далее – участники перевозочного процесса) осуществляют перевозки пассажиров, багажа, грузообага, грузов, почтовых и курьерских отправлений железнодорожным транспортом на основании настоящего Закона, международных договоров Республики Узбекистан в области железнодорожного транспорта, Устава железнодорожного транспорта, правил перевозок, правил доступа и пользования услугами инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и иных актов законодательства.

Перевозчик не вправе отказать в перевозке пассажира, грузоотправителю (отправителю), грузополучателю (получателю), экспедитору, получателю и правильно оформившим перевозочные документы на проезд или перевозку багажа, грузообага, грузов, почтовых и курьерских отправлений, кроме случаев, предусмотренных законодательством.

Участники перевозочного процесса, не имеющие собственного подвижного состава, пользуются услугами оператора вагонов (контейнеров), оператора инфраструктуры на основании договора.

Перевозка грузов на железнодорожном транспорте осуществляется в соответствии с заявками грузоотправителей. Формы заявок на перевозки грузов, порядок их подачи, исполнения и учета, а также перечень перевозимых железнодорожным транспортом грузов устанавливаются Правилами перевозок грузов на железнодорожном транспорте Республики Узбекистан.

Перевозка военных грузов и личного состава Вооруженных Сил Республики Узбекистан на железнодорожных путях при введении военного положения, включая весь период военных действий, осуществляется в первоочередном порядке.

Статья 15. Организация перевозки грузов

В соответствии с договором перевозки груза предприятия железнодорожного транспорта общего пользования, перевозчики обязуются своевременно и в сохранности доставить верверный им грузоотправителем груз на железнодорожную станцию назначения с соблюдением условий его перевозки и выдать грузополучателю, а грузоотправитель (грузополучатель) обязуется оплатить перевозку груза и обеспечить его приемку.

Договор перевозки груза железнодорожным транспортом оформляется составлением железнодорожной транспортной накладной.

Договор перевозки груза считается заключенным с момента выдачи грузоотправителю квитанции о принятии груза с предоставлением в железнодорожной транспортной накладной (на бумажном и электронном носителе) календарного штемпеля станции отправления.

При доставке уведомления о прибытии груза в пункт назначения права и обязанности по договору перевозки переходят к грузополучателю.

Грузополучатель вправе потребовать от грузоотправителя возмещения расходов и убытков, выплаченных перевозчиком вследствие неправильных действий грузоотправителя.

Статья 16. Железнодорожная транспортная накладная

Грузоотправитель обязан при предъявлении груза к перевозке представить перевозчику железнодорожную транспортную накладную на каждую отправку, а в необходимых случаях, предусмотренных законодательными актами, и иные

документы (сертификат, лицензию, ветеринарный сертификат, таможенные декларации).

Форма железнодорожной транспортной накладной и иных перевозочных документов, порядок их оформления определяются Правилами перевозки грузов на железнодорожном транспорте Республики Узбекистан.

Грузоотправитель ответственен за правильность сведений, внесенных им в железнодорожную транспортную накладную.

Статья 17. Плата за перевозку груза

Плата за перевозку груза вносится грузоотправителем, экспедитором до момента отправления груза, если иное не предусмотрено договором перевозки груза. Плата за дополнительные работы и услуги, связанные с перевозкой и сдачей груза, выполняемые по требованию грузоотправителя, грузополучателя, экспедитора, осуществляется в соответствии с соглашением сторон.

Плата за перевозки грузов взимается из расчета за кратчайшее расстояние, на которое осуществляются перевозки грузов.

Определение кратчайшего расстояния, на которое осуществляются перевозки крупногабаритных (негабаритных) и тяжеловесных грузов, осуществляется с учетом технических возможностей и пропускной способности железнодорожных путей общего пользования для перевозок таких грузов.

Предприятия железнодорожного транспорта общего пользования, перевозчик имеют право удерживать переданные им для перевозки грузы в целях обеспечения платы за перевозку груза и других причитающихся платежей. Предприятие железнодорожного транспорта общего пользования, перевозчик при наличии у грузоотправителя, грузополучателя, экспедитора задолженности за перевозку, а также при несвоевременном внесении платежей могут отказаться в последующем от заключения договора перевозки до погашения долга.

При совершении действий, предусмотренных частью первой настоящей статьи, виновная сторона (грузоотправитель, грузополучатель, экспедитор) уплачивает предприятию железнодорожного транспорта, перевозчику плату за пользование вагонами и контейнерами за все время задержки.

Статья 18. Сроки доставки грузов

Перевозчик обязан доставить груз на железнодорожную станцию назначения в срок, определенный договором перевозки груза в соответствии с Правилами перевозки грузов на железнодорожном транспорте Республики Узбекистан.

Груз считается доставленным в срок, если до истечения срока доставки он находится в пункте назначения и сдан грузополучателю или подан на прямо-сдаточные (выставочные) пути.

В случае, если подана груза на прямо-сдаточные (выставочные) пути задержан по вине грузоотправителя, грузополучателя, владельца железнодорожных путей необщего пользования (занятость фронта выгрузки, несвоевременные платы за перевозку грузов и иных причитающихся предприятию железнодорожного транспорта общего пользования, перевозчику платежей в соответствии с договором перевозки груза), груз считается доставленным в срок.

Статья 19. Плата за пользование вагонами, контейнерами и за простой (стоянку, задержку) подвижного состава на железнодорожных путях общего пользования

Плата за пользование вагонами, контейнерами и за простой (стоянку, задержку) подвижного состава на железнодорожных путях общего пользования производится грузоотправителем, грузополучателем, владельцем железнодорожных путей необщего пользования предприятию железнодорожного транспорта общего пользования, перевозчику.

за все время нахождения у грузоотправителей, грузополучателей, владельцев железнодорожных путей общего пользования вагонов, контейнеров для осуществления погрузочных (разгрузочных) и маневровых работ;

за время простоя (стоянки, задержки) подвижного состава на железнодорожных путях общего пользования по вине грузоотправителей, грузополучателей, владельцев железнодорожных путей необщего пользования.

Размеры платы устанавливаются в соответствии с законодательством.

Статья 20. Организация перевозки пассажиров, багажа и грузообага

По договору перевозки пассажира предприятие железнодорожного транспорта общего пользования, перевозчик обязуются перевезти пассажира в пункт назначения, предоставив ему место в поезде согласно проездному документу (билету), а пассажиру обязан оплатить проезд.

По договору перевозки багажа, грузообага предприятие железнодорожного транспорта общего пользования, перевозчик обязаны перевезти багаж, грузообаг в пункт назначения, а пассажир (отправитель) оплатить его провоз.

Договор на перевозку пассажира оформляется проездным документом (билетом), на перевозку багажа – багажной квитанцией, а на перевозку грузообага – грузообажной квитанцией.

Предприятия железнодорожного транспорта общего пользования, перевозчик обязаны обеспечить продажу проездного документа (билета) по указанной пассажиром станции назначения. Предприятие железнодорожного транспорта общего пользования, перевозчик могут организовывать продажу проездных документов (билетов) через кассы по реализации проездных документов (билетов), экспедиторов терминалы и официальных веб-сайты во всемирной информационной сети Интернет в порядке, установленном Правилами перевозки пассажиров, багажа и грузообага железнодорожным транспортом Республики Узбекистан.

Предприятие железнодорожного транспорта общего пользования, перевозчик, не предоставившие пассажиру место согласно проездному документу (билету) либо отказавшиеся от продолжения перевозки, а также не доставившие багаж и грузообаг в указанное место назначения согласно багажной и грузообажной квитанции, обязаны за свой счет доставить пассажира, багаж, грузообаг в пункт назначения или возместить пассажиру (отправителю) все убытки, причиненные ему вследствие ненадлежащего исполнения договора перевозки.

Пассажиры должны быть обеспечены своевременной и достоверной информацией о времени отправления и прибытия поездов, стоимости проезда, перевозки багажа, грузообага, о времени работы железнодорожных касс по реализации проездных документов (билетов), качае хранения, размещения в вокзальных помещениях, об оказываемых пассажирам услугах, а также другой необходимой информацией о работе предприятий железнодорожного транспорта общего пользования.

В целях охраны жизни и здоровья пассажиров и работников железнодорожного транспорта, обеспечения безопасности железнодорожных перевозок уполномоченная организация вводит на вокзалах в установленном порядке производить досмотр ручной клади, багажа и личного достояния пассажиров и других лиц. При отказе от досмотра вход на вокзал запрещается, а пассажиры к перевозке не допускаются.

Статья 21. Льготный проезд пассажиров на железнодорожном транспорте общего пользования

Проездные документы (билеты) на железнодорожном транспорте продаются пассажирам за полную стоимость. Отдельным категориям граждан в соответствии с законодательством могут быть установлены льготы на проезд на железнодорожном транспорте. В таких случаях порядок расчетов с предприятиями железнодорожного транспорта общего пользования, перевозчиком определяется законодательством.

Статья 22. Права и обязанности пассажира на железнодорожном транспорте

Пассажир имеет право:

- приобрести проездной документ (билет) на любой поезд и в любой вагон до назначения или станции назначения, открытой для пассажирских перевозок по маршрутам следования поездов;
- получить место в вагоне поезда согласно приобретенному проездному документу (билету);
- проездить с собой бесплатно одного ребенка в возрасте до пяти лет без предоставления отдельного места. При следовании с пассажиром более одного ребенка в возрасте до пяти лет один из них перевозится бесплатно, а остальные оформляются проездной документ по детскому тарифу с предоставлением отдельного места. Детям в возрасте от пяти до десяти лет также оформляется проездной документ по детскому тарифу с предоставлением отдельного места;
- проездить с собой бесплатно ручную кладь весом не выше тридцати шести килограммов на один полный проездной документ или проездной документ по детскому тарифу. Ручная кладь, превышающая данный вес, подлежит сдаче в багаж. Пассажиры из числа лиц с инвалидностью и маломобильных групп населения дополнительно имеют право проездить с собой бесплатно технические вспомогательные (компенсаторные) средства и специальные средства передвижения, предназначенные для личного пользования;
- возвратить проездной документ (билет) перевозчику и получить от перевозчика возврат платы за проезд и провоз багажа (а отправитель платы – за провоз багажа, грузообага) в порядке, установленном Правилами перевозок пассажиров, багажа и грузообага на железнодорожном транспорте Республики Узбекистан;
- продлить срок действия проездного документа (билета) в порядке, установленном Правилами перевозок пассажиров, багажа и грузообага на железнодорожном транспорте Республики Узбекистан;
- выехать с пассажирским поездом, следующим ранее поезда, на котором приобретен проездной документ (билет), при наличии свободных мест и внесении изменений в проездной документ (билет);
- сдавать к перевозке багаж за установленную плату;
- по письменному требованию получать от перевозчика (касс по реализации проездных документов (билетов) или пассажирских агентов) в порядке, установленном Правилами перевозок пассажиров, багажа, грузообага на железнодорожном транспорте Республики Узбекистан, дубликат ранее приобретенного проездного документа (билета) в случае его повреждения и потери. Дубликат по ранее возвращенным проездным документам (билетам) не выдается.

Пассажир обязан:

- предъявить документ, удостоверяющий личность, при приобретении проездного документа (билета), при посадке в поезд и при проверке проездного документа (билета) в пути следования, за исключением поездов пригородного сообщения;
- получить проездной документ (билет) при посадке в поезд и в пути следования до окончания поездки;
- соблюдать общественный порядок, правила пользования пассажирскими вагонами и объектами, предназначенными для обслуживания перевозок пассажиров, а также бережно относиться к имуществу перевозчика и соблюдать правила пожарной безопасности как в пути следования, так и в местах ожидания.

Пассажир может нести и иные обязанности в соответствии с законодательством и договором перевозки.

Статья 23. Провоз багажа и грузообага

Перевозчик обязан принять от пассажира или отправителя багаж и грузообаг и отправить до ближай железнодорожной станции, открытой для данных операций.

Багаж, пассажира принимается по проездному документу (билету), а грузообаг отправителя принимается по перевозочному документу (грузообажной квитанции) без предъявления проездного документа (билета).

Багаж, грузообаг пассажира (отправителя) отправляются ближайшим поездом, в котором имеется багажный вагон. При этом перевозчик обязан обеспечить первоочередное отправление багажа, грузообага пассажира (отправителя). Багаж, грузообаг, следующие по маршруту, указанному в перевозочных документах (проездной документ, багажная и грузообажная квитанции) должны быть отправлены поездом, которым следует пассажир, или ближайшим поездом, в котором имеется багажный вагон.

Пассажир (отправитель) при сдаче багажа вправе объявить его ценность, а при сдаче грузообага обязан объявить его ценность.

Статья 24. Срок доставки багажа и грузообага

Срок доставки багажа и грузообага определяется временем следования пассажирского поезда, в котором осуществляется перевозка, до железнодорожной станции назначения согласно расписанию движения поездов. Если перевозка багажа, грузообага осуществляется с перегрузкой в пути следования, то срок доставки увеличивается на сутки за каждую перегрузку.

Пассажиру (получателю) багаж, грузообаг выдаются на станции назначения по предъявлении багажной, грузообажной квитанций и документа, удостоверяющего личность уполномоченного лица на получение.

Выдача багажа, грузообага производится в течение времени, когда железнодорожная станция открыта для операций по пассажирским перевозкам.

Статья 25. Перевозка почтовых и курьерских отправлений железнодорожным транспортом

Перевозка почтовых и курьерских отправлений на железнодорожном транспорте осуществляется в почтовых вагонах в порядке, установленном законодательством.

Статья 26. Права и обязанности перевозчика

Перевозчик имеет право:

- свободно назначать цены на перевозки в соответствии с правилами ценообразования, за исключением случаев, когда установлены регулируемые тарифы;
- отказываться от перевозки при обстоятельствах, влекущих возникновение угрозы жизни и здоровью граждан, безопасности движения, нарушения экологических и санитарных норм или иных противоправных действий (бездействия).

Перевозчик может иметь и иные права в соответствии с законодательством и договором перевозки.

Перевозчик обязан:

- иметь соответствующую лицензию для деятельности по перевозке пассажиров и грузов железнодорожным транспортом внутреннего и международного сообщения;
- иметь на праве собственности или ином законном основании подвижной состав, предназначенный для осуществления перевозок, прошедший государственную регистрацию;
- осуществлять перевозки на сертифицированном в установленном порядке подвижном составе;
- обеспечивать выполнение требований безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;
- предоставлять в пригодном порядке на договорной основе перевозчикам, на которых возложена обязанность по осуществлению воинских и таможенных перевозок, перевозок, связанных с обеспечением обороноспособности государства, ликвидацией последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, введенного чрезвычайного положения, вагоны (контейнеры), необходимые для выполнения таких перевозок;
- предоставлять в орган государственного контроля или в его территориальное подразделение информацию о железнодорожных транспортных происшествиях, на которые возложена обязанность по осуществлению воинских и таможенных перевозок, перевозок, связанных с обеспечением обороноспособности государства, ликвидацией последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, введенного чрезвычайного положения, вагоны (контейнеры), необходимые для выполнения таких перевозок;
- предоставлять в орган государственного контроля или в его территориальное подразделение информацию о железнодорожных транспортных происшествиях, на которые возложена обязанность по осуществлению воинских и таможенных перевозок, перевозок, связанных с обеспечением обороноспособности государства, ликвидацией последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, введенного чрезвычайного положения, вагоны (контейнеры), необходимые для выполнения таких перевозок;
- осуществлять страхование своей гражданской ответственности в соответствии с законодательством.

Перевозчик может нести и иные обязанности в соответствии с законодательством и договором перевозки.

Статья 27. Права и обязанности оператора вагонов (контейнеров)

Оператор вагонов (контейнеров) имеет право:

- оказывать услуги по предоставлению на платной основе принадлежащих им вагонов (контейнеров) заинтересованным в осуществлении перевозок с использованием указанных вагонов (контейнеров) грузоотправителю, грузополучателю, перевозчику, иным юридическим или физическим лицам на основании соответствующих договоров;
- свободно назначать цены за оказание своих услуг в соответствии с правилами ценообразования.

Оператор вагонов (контейнеров) может иметь и иные права в соответствии с законодательством и договором об оказании услуг оператора вагонов (контейнеров).

Оператор вагонов (контейнеров) обязан:

- соблюдать положения настоящего Закона, а также требования безопасности на железнодорожном транспорте, установленные другими актами законодательства;
- владеть вагонами (контейнерами) на праве собственности или ином законном основании;
- осуществлять за свой счет вагоны (контейнеры), иные объекты, необходимые для осуществления деятельности оператора, в надлежащем техническом состоянии;
- иметь квалифицированных работников;
- допускать к работе лиц, удовлетворяющих соответствующим квалификационным требованиям и не имеющих медицинских противопоказаний к указанной работе;
- предоставлять в пригодном порядке на договорной основе перевозчикам, на которых возложена обязанность по осуществлению воинских и таможенных перевозок, перевозок, связанных с обеспечением обороноспособности государства, ликвидацией последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, введенного чрезвычайного положения, вагоны (контейнеры), необходимые для выполнения таких перевозок;
- предоставлять в орган государственного контроля или в его территориальное подразделение информацию о железнодорожных транспортных происшествиях, на которые возложена обязанность по осуществлению воинских и таможенных перевозок, перевозок, связанных с обеспечением обороноспособности государства, ликвидацией последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, введенного чрезвычайного положения, вагоны (контейнеры), необходимые для выполнения таких перевозок;
- осуществлять страхование своей гражданской ответственности в соответствии с законодательством.

Перевозчик может нести и иные обязанности в соответствии с законодательством и договором перевозки.

К перевозке багажом, грузообагом принимаются такие вещи и предметы, которые не являются опасными, радиоактивными, взрывчатыми и свойствами могут быть без затруднений погружены и размещены в багажном вагоне и не могут причинить вреда имуществу перевозчика и багажу, грузообагу других пассажиров (отправителей).

Статья 24. Срок доставки багажа и грузообага

Срок доставки багажа и грузообага определяется временем следования пассажирского поезда, в котором осуществляется перевозка, до железнодорожной станции назначения согласно расписанию движения поездов. Если перевозка багажа, грузообага осуществляется с перегрузкой в пути следования, то срок доставки увеличивается на сутки за каждую перегрузку.

Пассажиру (получателю) багаж, грузообаг выдаются на станции назначения по предъявлении багажной, грузообажной квитанций и документа, удостоверяющего личность уполномоченного лица на получение.

Выдача багажа, грузообага производится в течение времени, когда железнодорожная станция открыта для операций по пассажирским перевозкам.

Статья 25. Перевозка почтовых и курьерских отправлений железнодорожным транспортом

Перевозка почтовых и курьерских отправлений на железнодорожном транспорте осуществляется в почтовых вагонах в порядке, установленном законодательством.

Статья 26. Права и обязанности перевозчика

Перевозчик имеет право:

- свободно назначать цены на перевозки в соответствии с правилами ценообразования, за исключением случаев, когда установлены регулируемые тарифы;
- отказываться от перевозки при обстоятельствах, влекущих возникновение угрозы жизни и здоровью граждан, безопасности движения, нарушения экологических и санитарных норм или иных противоправных действий (бездействия).

Перевозчик может иметь и иные права в соответствии с законодательством и договором перевозки.

Перевозчик обязан:

- иметь соответствующую лицензию для деятельности по перевозке пассажиров и грузов железнодорожным транспортом внутреннего и международного сообщения;
- иметь на праве собственности или ином законном основании подвижной состав, предназначенный для осуществления перевозок, прошедший государственную регистрацию;
- осуществлять перевозки на сертифицированном в установленном порядке подвижном составе;
- обеспечивать выполнение требований безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;
- предоставлять в пригодном порядке на договорной основе перевозчикам, на которых возложена обязанность по осуществлению воинских и таможенных перевозок, перевозок, связанных с обеспечением обороноспособности государства, ликвидацией последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, введенного чрезвычайного положения, вагоны (контейнеры), необходимые для выполнения таких перевозок;
- предоставлять в орган государственного контроля или в его территориальное подразделение информацию о железнодорожных транспортных происшествиях, на которые возложена обязанность по осуществлению воинских и таможенных перевозок, перевозок, связанных с обеспечением обороноспособности государства, ликвидацией последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, введенного чрезвычайного положения, вагоны (контейнеры), необходимые для выполнения таких перевозок;
- осуществлять страхование своей гражданской ответственности в соответствии с законодательством.

Перевозчик может нести и иные обязанности в соответствии с законодательством и договором перевозки.

Статья 27. Права и обязанности оператора вагонов (контейнеров)

Оператор вагонов (контейнеров) имеет право:

- оказывать услуги по предоставлению на платной основе принадлежащих им вагонов (контейнеров) заинтересованным в осуществлении перевозок с использованием указанных вагонов (контейнеров) грузоотправителю, грузополучателю, перевозчику, иным юридическим или физическим

О железнодорожном транспорте

ЗАКОН Республики Узбекистан

3 Финансирование пригородных пассажирских перевозок может осуществляться органами исполнительной власти на местах за счет средств местного бюджета или заинтересованными юридическими или физическими лицами.

Дивиденды, выплачиваемые в Государственный бюджет Республики Узбекистан по государственной доле деятельности перевозчиков, операторов вагонов (контейнеров) и инфраструктуры, а также от хозяйственной деятельности вокзалов, остаются в их распоряжении при условии направления на развитие объектов железнодорожного транспорта. Исключение составляют проекты, реализуемые на основе концессионного договора или соглашения о государственно-частном партнерстве.

Статья 32. Инвестиции на железнодорожном транспорте

Государство создает условия для привлечения инвестиций на развитие железнодорожного транспорта.

Строительство, обновление, реконструкция и модернизация объектов железнодорожного транспорта общего пользования осуществляются за счет собственных средств уполномоченной организации, оператора инфраструктуры, включая средства в виде дивидендов, выплачиваемых в Государственный бюджет Республики Узбекистан за счет государственной доли, средств иностранных правительственных финансовых организаций и международных финансовых институтов, привлекаемых под государственную гарантию, и Государственный бюджет Республики Узбекистан, а также на основе соглашений о государственно-частном партнерстве, средств заинтересованных юридических и физических лиц и иных источников, не запрещенных законодательством.

Строительство железнодорожных путей общего пользования, станционных пунктов, грузовых дворов и других объектов железнодорожного транспорта общего пользования осуществляется по инициативе и за счет средств заинтересованных юридических и физических лиц, а также иных источников, не запрещенных законодательством в установленном порядке.

Не допускается использование средств Государственного бюджета Республики Узбекистан на строительство, обновление, реконструкцию и модернизацию объектов железнодорожного транспорта, для финансирования любой другой деятельности, не связанной с функционированием железнодорожного транспорта.

Статья 33. Государственно-частное партнерство на железнодорожном транспорте

Объекты железнодорожного транспорта и земельные участки, выделенные для нужд железнодорожного транспорта, могут передаваться частному партнеру для строительства, модернизации и управления на основании договоров государственно-частного партнерства.

Объекты железнодорожного транспорта и земельные участки, выделенные для нужд железнодорожного транспорта, передаются частному партнеру на правах аренды, владения и пользования на срок действия концессионного договора или соглашения о государственно-частном партнерстве.

Порядок передачи объектов железнодорожного транспорта и земельных участков, выделенных для нужд железнодорожного транспорта, определяется Законом Республики Узбекистан «О государственно-частном партнерстве».

Глава 5. Особенности регулирования трудовых отношений и дисциплина работников на железнодорожном транспорте. Учетно-отчетное время на железнодорожном транспорте

Статья 34. Трудовые отношения работников железнодорожного транспорта

Трудовые отношения работников железнодорожного транспорта регулируются законодательством о труде.

Особенности режима рабочего времени, режима отдыха и других условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, работа которых непосредственно связана с движением поездов, утверждаются Министерством транспорта Республики Узбекистан по согласованию с Министерством занятости и сокращения бедности Республики Узбекистан.

Владельцы железнодорожного транспорта общего пользования и владельцев железнодорожного транспорта общего пользования, перевозчики организуют проведение предварительных медицинских осмотров работников, занятых на работах, связанных с движением поездов и занятых на работах с неблагоприятными условиями труда. Перечень таких должностей и работ, а также порядок проведения медицинских осмотров устанавливаются Министерством здравоохранения Республики Узбекистан.

Статья 35. Гарантии, компенсации в связи с разъездным характером работ и льготы работникам железнодорожного транспорта

Гарантии и компенсации, предоставляемые работникам железнодорожного транспорта с разъездным характером труда, устанавливаются в соответствии с трудовым законодательством, коллективными соглашениями или коллективным договором.

Работники подразделений военизированной охраны железнодорожного транспорта при исполнении служебных обязанностей имеют гарантии правовой и социальной защиты, установленные законодательством.

Работники железнодорожного транспорта пользуются правом на ежегодный бесплатный проезд на железнодорожном транспорте в порядке и на условиях, устанавливаемых коллективными договорами или отраслевым коллективным соглашением.

За работниками железнодорожного транспорта, переведенными на другую работу вследствие трудового увечья или профессионального заболевания либо вышедшими на пенсию по инвалидности в связи с трудовым увечьем, профессиональным заболеванием или иным повреждением здоровья, возникшим не по вине работника, сохраняется право на ежегодный бесплатный проезд на железнодорожном транспорте и иные льготы, установленные законодательством.

Льготы, установленные частями второй, третьей, четвертой настоящей статьи, обеспечиваются за счет средств предприятий железнодорожного транспорта общего пользования, перевозчиков.

Статья 36. Дисциплина на железнодорожном транспорте

Дисциплина работников железнодорожного транспорта регулируется положением о дисциплине работников железнодорожного транспорта, утверждаемым Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Прекращение работы на железнодорожном транспорте как средство разрешения коллективных трудовых споров не допускается.

Статья 37. Учетно-отчетное время на железнодорожном транспорте

В целях обеспечения непрерывного централизованного управления перевозочным процессом на предприятиях железнодорожного транспорта, непосредственно участвующих в перевозках, независимо от их местонахождения устанавливается единое действующее в стране учетно-отчетное время – ташкентское.

Глава 6. Обеспечение безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта

Статья 38. Обеспечение безопасности движения, эксплуатация железнодорожных транспортных и иных технических средств

Предприятия железнодорожного транспорта общего пользования, перевозчики обеспечивают безопасные для жизни и здоровья пассажиров условия проезда, перевозки багажа, грузообага, грузов, почтовых и курьерских отправлений, безопасность движения поездов и других железнодорожных транспортных средств, в том числе при маневровой работе, эксплуатации транспортных и иных технических средств, связанных с перевозочным процессом, а также охрану труда работников железнодорожного транспорта и окружающей природной среды.

На железнодорожном транспорте могут создаваться специальные структурные подразделения, осуществляющие контроль за обеспечением безопасности движения поездов, а также аварийно-восстановительные подразделения, ликвидирующие последствия происшествий на железнодорожном транспорте. Положение об этих подразделениях утверждается соответствующим юридическим лицом по согласованию с органом государственного контроля.

Порядок классификации, проведения служебного расследования и учета происшествий, связанных с нарушением требований безопасности движения и перевозок на железнодорожном транспорте, устанавливается Министерством транспорта Республики Узбекистан.

Статья 39. Государственный контроль, направленный на обеспечение безопасности железнодорожных перевозок

Государственный контроль и иные меры, направленные на обеспечение безопасности железнодорожных перевозок, осуществляются органами внутренних дел, Службой государственной безопасности и органом государственного контроля в пределах их полномочий.

Статья 40. Строительство и эксплуатация железнодорожных путей общего пользования

Строительство и примыкание железнодорожных путей общего пользования к железнодорожным путям общего пользования, открытие их для эксплуатации, а также выход подвижного состава железнодорожного транспорта общего пользования на железнодорожные пути общего пользования осуществляются в порядке, устанавливаемом Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Порядок эксплуатации железнодорожных путей общего пользования определяется нормативно-правовыми актами, нормативными документами в области технического регулирования, а также градостроительными нормами и правилами. Отношения между собственниками железнодорожных путей общего пользования и предприятиями железнодорожного транспорта общего пользования и (или) оператором инфраструктуры, перевозчиком определяются договором.

Статья 41. Услуги железнодорожных путей общего пользования

Владельцы железнодорожных путей общего пользования (далее – ветевладельцы) вправе оказывать участникам перевозочного процесса услуги железнодорожных путей общего пользования для пропускa, стоянки подвижного состава, подачи-уборки вагонов, контейнеров, осуществления операций

по приему, погрузке (разгрузке), выдаче грузов, маневровой работе и иных операций на основании договора по оказанию услуг железнодорожных путей общего пользования.

За оказание услуг железнодорожных путей общего пользования ветевладельцы взимают плату. Плата за пользование услугами железорожных путей общего пользования регулируется законодательством о конкуренции.

Внимание отдельной платы за пользование сооружениями, устройствами и элементами железнодорожного пути общего пользования, предназначенными для перемещения подвижного состава с одного пути на другой, запрещается.

Ветевладельцы обязаны обеспечить участием перевозочного процесса равное право пользования услугами железнодорожных путей общего пользования.

Ветевладельцы при отсутствии конкурентного железнодорожного пути общего пользования обязаны не допускать действий (бездействия), приводящих к прекращению оказания услуг железнодорожного пути общего пользования участникам перевозочного процесса, за исключением случаев, предусмотренных законодательством.

Ветевладелец несет полную имущественную ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по договору, в том числе с контрагентом.

Работники, исполняющие служебные обязанности на железнодорожных путях общего пользования, обязаны выполнять распоряжения оператора инфраструктуры по вопросам организации маневровой работы.

Статья 42. Основные требования к безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта

Обязательные требования безопасности к объектам инфраструктуры железнодорожного транспорта, методы их контроля, а также форма оценки их соответствия устанавливаются законодательством и нормативными документами в области технического регулирования.

Оказание услуг по перевозке пассажиров и грузов железнодорожным транспортом является лицензируемым видом деятельности.

Территории железнодорожных станций, вокзалов и других подразделений железнодорожного транспорта, связанных с перевозочным процессом, пассажирские платформы и железнодорожные пути, на которых осуществляется движение поездов и производятся маневровые и погрузочно-разгрузочные работы, являются зонами повышенной опасности и, при необходимости, ограждаются и оборуодуются техническими средствами контроля. Правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, проведения в них работ, проезда и перехода через железнодорожные пути утверждают Кабинет Министров Республики Узбекистан.

Подвижной состав, в том числе специализированный, и контейнеры, элементы верхнего строения железнодорожных путей и другие технические средства и механизмы, а также услуги, предоставляемые на железнодорожном транспорте, должны соответствовать требованиям законодательства и нормативных документов в области технического регулирования, регламентирующих безаварийную работу железнодорожного транспорта, безопасность движения, требования охраны труда и экологической безопасности.

Подвижной состав и объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта должны пройти государственную регистрацию в порядке, установленном законодательством. Незарегистрированный подвижной состав и объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта к эксплуатации не допускаются.

Право управления подвижным составом предоставляется физическим лицам, имеющим соответствующую квалификацию и прошедшим медицинское освидетельствование в установленном порядке.

Порядок предоставления права управления подвижным составом определяется Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Сертификация технических средств и механизмов, используемых в деятельности железнодорожного транспорта, а также оказываемых услуг осуществляется в порядке, установленном законодательством.

Объекты, на территориях которых осуществляются производство, хранение, погрузка, транспортировка и разгрузка опасных грузов, должны быть удалены от железнодорожных путей общего пользования и сооружений на расстояние, обеспечивающее их безопасную работу. Минимальные расстояния от указанных объектов до железнодорожных путей общего пользования и сооружений в местах пересечения путей общего пользования трубопроводами, линиями связи, электропередачи и другими сооружениями, а также нормы строительства и содержания таких объектов в местах нахождения в населенных пунктах с железнодорожными путями устанавливаются в нормативно-правовых актах и нормативных документах в области технического регулирования, принимаемых по согласованию с соответствующим государственным органом и Министерством транспорта Республики Узбекистан.

Ответственность за обеспечение установленных нормативов при строительстве и эксплуатации газо-, нефтепроводов и других сооружений, пересекающих железнодорожные пути общего пользования и сооружений на расстоянии, близости от них, а также за безопасность эксплуатации указанных сооружений несут их владельцы. Владельцы указанных сооружений обязаны своевременно сообщать предприятиям железнодорожного транспорта общего пользования, подразделениям Министерства по чрезвычайным ситуациям и Министерства транспорта Республики Узбекистан о возникновении аварийных ситуаций, угрожающих безопасности движения.

Владельцы опасных и специальных грузов, перевозимых железнодорожным транспортом по путям общего и общего пользования, отправляющие и получающие такие грузы, должны гарантировать безопасность их перевозки, погрузки и разгрузки с привлечением средств и мобильных подразделений, необходимых для ликвидации аварийных ситуаций и последствий аварий, и обеспечить безопасность движения.

Предприятия железнодорожного транспорта общего пользования, перевозчики обязаны обеспечивать безопасность транспортировки опасных и специальных грузов и принимать участие в ликвидации последствий аварий в случаях их возникновения при перевозке этих грузов.

Места пересечения железнодорожных путей с автомобильными дорогами (железнодорожные переезды) определяются правилами технической эксплуатации железнодорожного транспорта и градостроительными нормами и правилами.

Правила эксплуатации железнодорожных переездов, их открытия и закрытия утверждают Министерством транспорта Республики Узбекистан. Лица, виновные в нарушении правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожных транспортных и иных технических средств, связанных с перевозочным процессом, несут ответственность в соответствии с законодательством.

Статья 43. Охрана грузов и объектов на железнодорожном транспорте

Охрана грузов в пути следования и на железнодорожных станциях, охрана объектов железнодорожного транспорта, а также проведение противопожарной профилактики, работ по пожарной безопасности, ликвидации пожаров на железнодорожном транспорте общего пользования осуществляются (за исключением воинских перевозок и перевозок, связанных с обеспечением обороноспособности государства, ликвидацией последствий чрезвычайных ситуаций, введенного чрезвычайного положения) подразделениями ведомственной военизированной охраны железнодорожного транспорта общего пользования.

Положение о подразделениях ведомственной военизированной охраны железнодорожного транспорта общего пользования утверждается уполномоченной организацией в установленном законодательством порядке. Перечень грузов, подлежащих охране и сопровождению, порядок охраны и сопровождения этих грузов утверждают Кабинет Министров Республики Узбекистан.

Наряды ведомственной военизированной охраны железнодорожного транспорта общего пользования сопровождают грузы, требующие такого сопровождения, в пределах Республики Узбекистан. Порядок и место передачи сопровождаемых грузов при пересечении границ Республики Узбекистан определяются международными договорами Республики Узбекистан.

Охрана наиболее важных объектов железнодорожного транспорта и специальных грузов осуществляется ведомственной военизированной охраной железнодорожного транспорта общего пользования, подразделениями органов внутренних дел по обеспечению безопасности на транспорте и иными уполномоченными подразделениями республиканских органов исполнительной власти. Перечень таких объектов и грузов утверждаются актами законодательства.

Охрана и сопровождение отдельных видов грузов, в том числе ценных, скоропортящихся и других, могут осуществляться проводниками грузоотправителя или грузополучателя на всем пути следования. Порядок охраны и сопровождения таких грузов устанавливается грузоотправителями (грузополучателями) по согласованию с уполномоченной организацией.

При необходимости уполномоченная организация вправе потребовать от грузоотправителей (грузополучателей) принятия дополнительных мер, снижающих риск возникновения аварийных ситуаций и иных чрезвычайных положений и ситуаций, а также возможных убытков при перевозке их грузов.

Статья 44. Работа железнодорожного транспорта в чрезвычайных положениях и ситуациях

Предприятия железнодорожного транспорта общего пользования, перевозчики принимают незамедлительные меры по устранению последствий происшествий, связанных с нарушением требований безопасности движения и перевозок на железнодорожном транспорте, стихийных бедствий (заводы, наводнения, пожары) и других чрезвычайных ситуаций, вызвавших нарушение работы железнодорожного транспорта.

Органы государственной власти оказывают предприятиям железнодорожного транспорта общего пользования, перевозчикам помощь в ликвидации последствий происшествий, связанных с нарушением требований безопасности движения и перевозок на железнодорожном транспорте, стихийных бедствий и других чрезвычайных положений и ситуаций, угрожающих жизни и здоровью людей, окружающей природной среде, безопасности движения и сохранности грузов.

Если в результате действия непреодолимой силы, военных действий, блокады, эпидемий и других чрезвычайных ситуаций, введения чрезвычайного положения возникли препятствия, лишающие перевозчика возможности доставить багаж, грузобагаж и груз в пункт назначения или выдать надлежащему грузополучателю (получателю), а равно, если по указанным причинам истекли предельные сроки хранения багажа, грузообага, грузов, почтовых и курьерских отправлений, указанный перевозчик в порядке, установленном законодательством, по поручению грузоотправителя (отправителя) или грузополучателя (получателя) багажа, грузообага, грузов, почтовых и курьерских отправлений, а также в случаях неполучения в установленный срок указанного поручения вправе их передать (реализовать) или при невозможности передать (реализовать) багаж, грузобагаж, груз, почтовые и курьерские отправления, возратить их грузоотправителю (отправителю). При этом сумма, полученная перевозчиком за переданные (реализованные) багаж, грузобагаж, груз, почтовые и курьерские

отправления, за вычетом сумм, причитающихся этому перевозчику, перечисляется грузополучателю (получателю), указанному в перевозочных документах, в случае оплаты им стоимости, и грузоотправителю (отправителю) – во всех остальных случаях.

Средства, полученные перевозчиком за реализацию багажа, грузообага, грузов, почтовых и курьерских отправлений, на которые отсутствуют документы, перечисляются в доход этого перевозчика и используются на возмещение средств, выплаченных перевозчиком грузоотправителю (отправителю) или грузополучателю (получателю) за не прибытие по назначению багаж, грузобагаж, груз, почтовые и курьерские отправления.

В случае неостребования грузоотправителем (получателем) или грузоотправителем (отправителем) суммы, указанной в части третьей настоящей статьи, средства по истечении сроков исковой давности подлежат перечислению в Государственный бюджет Республики Узбекистан.

Статья 45. Мобилизационная подготовка и гражданская защита на железнодорожном транспорте

Руководство мобилизационной подготовки и гражданской защитой на железнодорожном транспорте осуществляется в соответствии с актами законодательства.

Финансирование мероприятий по мобилизационной подготовке и гражданской защите на железнодорожном транспорте осуществляется за счет средств Государственного бюджета Республики Узбекистан и других источников, не запрещенных законодательством.

Статья 46. Добровольное и обязательное страхование

Работники железнодорожного транспорта с разъездным характером труда, а также работники военизированной охраны, выполняющие обязанности в опасных для жизни условиях, и работники подразделений ведомственной военизированной охраны на период исполнения ими служебных обязанностей подлежат обязательному личному страхованию.

Порядок и условия обязательного личного страхования отдельных категорий работников железнодорожного транспорта определяются законодательством.

На железнодорожном транспорте может проводиться добровольное личное страхование пассажиров, а также добровольное страхование багажа, грузообага, груза, почтовых и курьерских отправлений.

Обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика осуществляется перевозчиком.

Глава 7. Ответственность предприятий железнодорожного транспорта перед грузоотправителем (отправителем), грузополучателем (получателем), пассажира, других юридических и физических лиц по обязательствам, вытекающим из перевозки. Рассмотрение претензий и исков

Статья 47. Ответственность предприятий железнодорожного транспорта общего пользования, перевозчиков

Предприятия железнодорожного транспорта общего пользования, перевозчики не вправе отказать в перевозке пассажиру и грузоотправителю (отправителю), оплатившим и правильно оформившим проездные документы на проезд и перевозку багажа, грузообага, груза, почтовых и курьерских отправлений, если иное не предусмотрено настоящим Законом или иными актами законодательства.

Предприятия железнодорожного транспорта общего пользования, перевозчики в порядке, установленном законодательством, несут ответственность за вред, причиненный жизни и здоровью пассажира или другого лица, пользующегося услугами железнодорожного транспорта, а равно лица, пострадавшего в результате деятельности железнодорожного транспорта.

Предприятия железнодорожного транспорта общего пользования, перевозчики при перевозке грузов несут ответственность в виде уплаты неустойки за невыполнение принятых заявок на перевозку грузов, неподачу и задержку уборки вагонов с железнодорожных путей общего пользования, самовольное занятие, повреждение или утрату вагонов и контейнеров, принадлежащих грузоотправителю и грузополучателю (грузов или арендованных ими в порядке, установленном законодательством).

Предприятия железнодорожного транспорта общего пользования, перевозчики несут ответственность в виде уплаты неустойки за нарушение сроков доставки груза при перевозке несут также имущественную ответственность за обеспечение сохранности перевозимого груза в порядке и размерах, определяемых законодательством.

Предприятия железнодорожного транспорта общего пользования, перевозчики за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по перевозке пассажиров, грузообага, груза, почтовых и курьерских отправлений несут ответственность в порядке и размерах, определяемых законодательством.

Предприятия железнодорожного транспорта общего пользования, перевозчики в соответствии с законодательством несут ответственность за вред, причиненный окружающей природной среде, и за ненадлежащее содержание и использование земель, выделенных для нужд железнодорожного транспорта.

Статья 48. Ответственность грузоотправителей (отправителей), грузополучателей (получателей), пассажиров, других юридических и физических лиц перед предприятиями железнодорожного транспорта общего пользования, перевозчиками

Грузоотправители (отправители) и грузополучатели (получатели) несут ответственность в виде уплаты неустойки в размерах, установленных законодательством, за:

несвоевременную оплату перевозок;

непредъявление грузов, неиспользование поданных для перевозки грузов вагонов, контейнеров или отказ от предусмотренных заявок вагонов, контейнеров; использование без разрешения вагонов и контейнеров, принадлежащих предприятиям железнодорожного транспорта общего пользования, перевозчикам; задержку (простой) вагонов и контейнеров под погрузку, разгрузку или перегрузку свыше установленных технологических норм, а также в ожидании их подачи под погрузку, разгрузку, перегрузку или по иным причинам, зависящим от грузоотправителя (отправителя);

нарушение установленных таможенными, пограничными или иными государственными органами требований по поставке продукции на экспорт, повлекшее задержку вагонов и контейнеров;

перегруз вагонов, контейнеров сверх грузоподъемности и веса, указанного в договоре перевозки груза;

несоблюдение правил и условий перевозки после выгрузки; повреждение или утрату предоставленных предприятиями железнодорожного транспорта общего пользования, перевозчиками вагонов или контейнеров, сменных перевозочных приспособлений и средств пакетирования; предъявление груза, запрещенного с перевозкой, или груза, требующего при перевозке особых мер предосторожности, с неправильным указанием наименования или свойств груза.

Пассажиры, другие юридические и физические лица за нарушение правил пользования средствами железнодорожного транспорта, безопасности движения, пожарной безопасности, санитарно-гигиенических и санитарно-противоэпидемических правил на железнодорожном транспорте, повреждение устройств, подвижного состава и их внутреннего оборудования несут ответственность в соответствии с законодательством.

Ущерб, причиненный железнодорожному транспорту в результате умышленного блокирования его коммуникаций и иных незаконных действий, посягающих на его беспрепятственную и безопасную работу, возмещается предприятиям железнодорожного транспорта общего пользования, перевозчикам виновными юридическими и физическими лицами в порядке, установленном законодательством.

Статья 49. Рассмотрение претензий и исков

При нарушении обязательств по перевозке пассажиров, багажа, грузообага, грузов, почтовых и курьерских отправлений пассажиры, грузоотправители (отправители) и грузополучатели (получатели) вправе предъявить соответствующим предприятиям железнодорожного транспорта общего пользования, перевозчику претензии и иски в порядке и сроки, установленные законодательством.

Иски к предприятиям железнодорожного транспорта общего пользования, перевозчику, вытекающие из перевозки, могут быть предъявлены в случае полного или частичного отказа предприятия железнодорожного транспорта общего пользования, перевозчика удовлетворить претензию либо в случае неполучения ответа от предприятия железнодорожного транспорта общего пользования, перевозчика на предъявленную претензию по истечении срока ее рассмотрения.

Срок исковой давности по договору перевозки груза, почтовых и курьерских отправлений – один год, по договору перевозки пассажира, багажа, грузообага – шесть месяцев.

Срок исковой давности исчисляется со следующего дня после наступления события, послужившего основанием для предъявления иска.

Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из обязательств по поставке грузов, не связанных с договором перевозки, составляет два месяца, исчисляемый со дня истечения срока доставки.

Особенности рассмотрения претензий и исков по перевозкам на железнодорожном транспорте, а также сроки предъявления претензий предприятиям железнодорожного транспорта общего пользования, перевозчику, возникающие при перевозке пассажиров, багажа, грузообага, грузов, почтовых и курьерских отправлений предусматриваются Уставом железнодорожного транспорта и соглашениями (договорами) о перевозках железнодорожным транспортом в международном сообщении.

Глава 8. Имущество на железнодорожном транспорте. Земли для нужд железнодорожного транспорта. Охранные зоны железнодорожного транспорта

Статья 50. Собственность на железнодорожном транспорте общего пользования

Инфраструктура и магистральные локомотивы железнодорожного транспорта общего пользования находятся в собственности оператора инфраструктуры. Не допускается продажа или отчуждение третьим лицам объектов инфраструктуры и магистральных локомотивов железнодорожного транспорта общего пользования.

Статья 51. Имущество предприятий и организаций железнодорожного транспорта

Имущество предприятий и организаций железнодорожного транспорта составляют основные и оборотные средства, а также иные материальные ценности, стоимость которых отражается в их самостоятельном балансе.

Право пользования, владения и распоряжения имуществом предприятий и организаций железнодорожного транспорта осуществляется в соответствии с законодательством.

Статья 52. Земли для нужд железнодорожного транспорта

Земли для нужд железнодорожного транспорта предоставляются уполномоченной организации, предприятиям железнодорожного транспорта общего пользования, оператору инфраструктуры, ветевладельцам в порядке, установленном законодательством, для эксплуатации, хранения, строительства, реконструкции, ремонта, усовершенствования (улучшения) и развития объектов железнодорожного транспорта.

Земельные участки, предоставленные для нужд железнодорожного транспорта, должны соответствовать требованиям земельного, градостроительного и экологического законодательства.

Земельные участки, прилегающие к железнодорожным путям, занятые железнодорожными путями или предназначенные для размещения таких путей, а также предназначенные для размещения железнодорожных станций, водотоков и укрепительных устройств, защитных полос вдоль железнодорожных путей, линии связи, устройств электроснабжения, площадок для погрузки-выгрузки воинских грузов, производственных и иных зданий, строений, сооружений и других объектов железнодорожного транспорта, являются полосой отвода.

Порядок использования земель железнодорожного транспорта в пределах полосы отвода устанавливается Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Статья 53. Охранные зоны железнодорожного транспорта

В целях обеспечения безопасности населения, работников железнодорожного транспорта, пассажиров, животных, а также безопасности при эксплуатации железнодорожных станций, железнодорожных путей, линий электроснабжения и связи, сохранности, прочности и устойчивости сооружений, устройств и других объектов железнодорожного транспорта, в том числе находящихся на территориях с подвижной почвой и на территориях, подверженных песчаным заносам, оползням, обвалам, развалам, селям и другим опасным воздействиям природного характера, устанавливаются охранные зоны – территории, примыкающие с обеих сторон к полосе отвода.

Для земельных участков в пределах охранных зон устанавливается особый режим землепользования, при котором собственники, пользователи или арендаторы этих земельных участков имеют право их хозяйственного использования со следующими ограничениями:

запрещается ведение промышленного и гражданского строительства; запрещается выполнение любых работ без согласования с органом, уполномоченным Кабинетом Министров Республики Узбекистан, по ведению Государственного кадастра железных дорог.

Порядок установления охранных зон, их размеры, режим использования земель, отведенных для этих целей, устанавливаются Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Глава 9. Заключительные положения

Статья 54. Разрешение споров

Споры, возникающие в области железнодорожного транспорта, разрешаются в порядке, установленном законодательством.

Статья 55. Ответственность за нарушение законодательства о железнодорожном транспорте

Лица, виновные в нарушении законодательства о железнодорожном транспорте, несут ответственность в установленном порядке.

Статья 56. Обеспечение исполнения, доведения, разъяснения сути и значения настоящего Закона

Министерству транспорта Республики Узбекистан и другим заинтересованным организациям обеспечить исполнение, доведение до исполнителей и разъяснение среди населения сути и значения настоящего Закона.

Статья 57. Признание утратившими силу некоторых законодательных актов Республики Узбекистан

Признать утратившими силу:

1) Закон Республики Узбекистан от 15 апреля 1999 года № 766-1 «О железнодорожном транспорте» (Ведомости Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 1999 г., № 5, ст. 118);

2) постановление Олий Мажлиса Республики Узбекистан от 15 апреля 1999 года № 767-1 «О введении в действие Закона Республики Узбекистан «О железнодорожном транспорте» (Ведомости Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 1999 г., № 5, ст. 119);

3) статью 4 Закона Республики Узбекистан от 6 апреля 2006 года № 3PУ-31 «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Узбекистан в связи с упрощением процедуры сертификации продукции и услуг» (Ведомости палат Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 2006 г., № 4, ст. 157);

4) Закон Республики Узбекистан от 8 сентября 2011 года № 3PУ-293 «О внесении изменений и дополнения в Закон Республики Узбекистан «О железнодорожном транспорте», направленных на обеспечение безопасности железнодорожных перевозок» (Ведомости палат Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 2011 г., № 9, ст. 246);

5) **статью 8** Закона Республики Узбекистан от 9 июня 2015 года № 3PУ-388 «О внесении изменений и дополнений, а также признании утратившими силу некоторых законодательных актов Республики Узбекистан» (Ведомости палат Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 2015 г., № 6, ст. 228);

6) **статью 24** Закона Республики Узбекистан от 18 февраля 2019 года № 3PУ-522 «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Узбекистан в связи с совершенствованием деятельности отдельных государственных органов в сфере безопасности и обороны» (Ведомости палат Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 2019 г., № 2, ст. 47);

7) **статью 18** Закона Республики Узбекистан от 23 мая 2019 года № 3PУ-542 «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Узбекистан, связанных с обеспечением защиты прав участников уголовного процесса» (Ведомости палат Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 2019 г., № 5, ст. 267);

8) **статью 104** Закона Республики Узбекистан от 21 апреля 2021 года № 3PУ-683 «О внесении изменений в некоторые законодательные акты Республики Узбекистан» (Ведомости палат Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 2021 г., приложение к № 4).

Статья 58. Приведение законодательства в соответствие с настоящим Законом

Кабинету Министров Республики Узбекистан: в течение шести месяцев со дня официального опубликования настоящего Закона разработать и утвердить Устав железнодорожного транспорта, предусмотренный абзацем восьмым части первой статьи 7 настоящего Закона;

в течение шести месяцев со дня официального опубликования настоящего Закона разработать и утвердить правила доступа и пользования услугами инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, предусмотренные абзацем одиннадцатым части первой статьи 7 настоящего Закона;

в течение шести месяцев со дня официального опубликования настоящего Закона обеспечить разработку и утверждение особенности режима рабочего времени, режима отдыха и других условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, работа которых непосредственно связана с движением поездов, предусмотренные частью второй статьи 34 настоящего Закона;

в течение шести месяцев со дня официального опубликования настоящего Закона разработать и утвердить порядок предоставления права управления подвижным составом, предусмотренный частью седьмой статьи 42 настоящего Закона;

в течение шести месяцев со дня официального опубликования настоящего Закона разработать и утвердить порядок установления земель железнодорожного транспорта в пределах полосы отвода, предусмотренный частью четвертой статьи 52 настоящего Закона;

в течение шести месяцев со дня официального опубликования настоящего Закона разработать и утвердить порядок установления земель железнодорожного транспорта в пределах полосы отвода, предусмотренный частью третьей статьи 53 настоящего Закона;

привести решения правительства в соответствие с настоящим Законом; обеспечить пересмотр и отмену республиканскими органами исполнительной власти их нормативно-правовых актов, противоречащих настоящему Закону.

Статья 59. Вступление в силу настоящего Закона

Настоящий Закон вступает в силу с 1 января 2025 года. Статьи 1-29, 31-57 настоящего Закона вводятся в действие по истечении шести месяцев со дня официального опубликования настоящего Закона.

Президент Республики Узбекистан Ш. МИРЗИЕЕВ

город Ташкент, 27 ноября 2024 года № 3PУ-1006

Халқ сўзи

Народное слово

УЧРЕДИТЕЛИ:

Кенгаш Законодательной палаты Олий Мажлиса Республики Узбекистан, Кенгаш Сената Олий Мажлиса Республики Узбекистан

Главный редактор Уткир РАХМАТОВ

Газета зарегистрирована в Агентстве информации и массовых коммуникаций при Администрации Президента Республики Узбекистан. Регистрационный № 0002 от 25 марта 2020 года. Индекс 166. Заказ Г-1122. Цена договорная. Объем 2 печ. л. Тираж 2 920. Способ печати офсетный. Формат А-2. Газета выходит пять раз в неделю, кроме воскресенья и понедельника.

Чтобы сохранить информацию о газете, сканируйте QR-код с помощью телефона

Отпечатано в типографии издательско-полиграфической акционерной компании «Шарк», адрес предприятия: улица Буюк Турон, 41.

1 2 3 4 5 6

Отделы редакции:

По вопросам парламентской, общественно-политической, международной жизни и права – 71-259-74-47. По вопросам культуры и просвещения, науки и образования, здравоохранения и спорта – 71-259-74-49. Реклама – 71-259-74-55. Канцелярия – 71-259-74-51.

Редакция рукописи не