



Народное слово

Узбекистан —
государство
с великим
будущим

Издается с 1 января 1991 года • www.narodnoeslovo.uz • e-mail: info@narodnoeslovo.uz • 4 августа 2018 года, N 160 (7088) Суббота

Сканируйте QR-код, быстрый
переход на наш сайт



БУДУТ СОЗДАНЫ НОВЫЕ ВИНОГРАДНИКИ И МОДЕРНИЗИРОВАНА ВИНОДЕЛЬЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Президент Республики Узбекистан Шавкат Мирзиёев 3 августа провел совещание, посвященное вопросам расширения виноградных плантаций и развития виноделия, увеличения производства и экспорта продукции винодельческой отрасли.

Во всех сферах жизни нашей страны осуществляются кардинальные реформы. Для развития отрасли экономики совершенствуется нормативно-правовая база и обновляется их структура. Перед руководителями ставятся задачи по организации деятельности в соответствии с современными требованиями, привлечению инвестиций, созданию новых производств, увеличению объемов и расширению географии экспорта.

В соответствии с постановлением Президента Республики Узбекистан «О мерах по коренному совершенствованию винодельческой отрасли и реализации алкогольной продукции» от 28 февраля текущего года было реорганизовано и акционерное общество «Ушаробсаноат», утверждена его новая организационная структура, обновлено руководство. Определен ряд задач по расширению виноградных плантаций и развитию виноделия.

Анализ состояния отрасли показывает, что в ней практически не наблюдается рост. Так, в первом полугодии текущего года 62 производственных субъекта отрасли изготовили винную и алкогольную продукцию на 951 миллиард сумов, что составляет 1 процент от общего объема произведенной в стране промышленной продукции. За этот период промышленное производство в нашей стране выросло на 11 процентов, а рост в данной отрасли составил лишь 0,9 процента.

Снизился уровень загрузки мощностей по производству водки, вина, спирта, шампанского. Показатели первого полугодия текущего года намного ниже аналогичного периода 2017 года. Прогнозы по выпуску водки и вина не выполнены. Для устранения этой проблемы руководители отрасли должны отдельно изучить деятельность заводов, допустивших значительное понижение уровня загрузки мощностей, и принять соответствующие меры. Прежде наблюдались случаи, когда заводы отрасли использовали основную часть своих мощностей для «теневого» производства. Впредь необходимо не допускать возникновения этого явления, известного как «вторая линия».

В производстве не уделяется внимание балансовости видов продукции. За последние десять лет производство вина из винограда сократилось в 2,5—3 раза по сравнению с ликеро-водочными изделиями. Это объясняется тем, что предприятия по первичному производству вина, располагая мощностями для переработки 200 тысяч тонн винограда и заготовки 14 миллионов декалитров виноматериалов, из-за нехватки сырья используют только 15 процентами своих мощностей. Модер-

низируются лишь 25 процентов предприятий, заготавливающих виноматериалы, остальные все еще используют оборудование, установленное в 90-х годах прошлого века. Вследствие этого 25 предприятий, способных производить почти 4 миллиона декалитров разлитой винной продукции, загружены всего на 57 процентов.

В числе главных причин — резкое сокращение площадей виноградников винных сортов и снижение их урожайности. В нашей стране существует 73 тысячи гектаров виноградников, из них на 10 тысячах гектарах выращивается виноград винных сортов, в том числе 4,3 тысячи гектаров виноградников принадлежит предприятиям АО «Ушаробсаноат». Это количество не покрывает производственные потребности. В связи с этим в феврале текущего года перед предприятиями «Ушаробсаноат» была поставлена задача довести площади виноградников винных сортов до 10 тысяч гектаров до 2021 года.

На совещании отмечалось, что к настоящему времени саженцы винограда винных сортов высажены только на 390 гектарах. К осени планируется создать виноградники на 2,5 тысячи гектаров из 6,8 тысячи гектаров площадей, выделенных хокимиятами.

Причиной неурожая и, следовательно, нехватки сырья становятся пассивность и равнодушие агрофирм в составе АО «Ушаробсаноат». Виноград выращивается на 1,1 тысячи гектаров земель, принадлежащих 21 агрофирме, остальные 1,3 тысячи гектаров не освоены вообще. Эти агрофирмы завершили 2017 год с убытками в 3 миллиарда сумов.

С учетом этого ответственным лицам поручено разработать пятилетнюю программу по ускоренному развитию виноградарства и переработки винограда, модернизации существующих и созданию новых мощностей по производству алкогольной продукции.

Отмечалось, что при разработке программы необходимо предусмотреть меры по выделению винодельческим предприятиям не 10 тысяч, а 20 тысяч гектаров под организацию виноградников винных сортов и организации производства готовой винной продукции, критически пересмотреть деятельность агрофирм в системе «Ушаробсаноат», разработать меры по предоставлению неосвоенных или используемых неэффективно земель частным собственникам для выращивания винограда винных сортов по кластерному методу.

(Окончание на 2-й стр.)

КОЛЛЕКТИВУ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «УЗБЕКИСТОН ТЕМИР ЙУЛЛАРИ»

Дорогие друзья!
Уважаемые железнодорожники!

Искренне поздравляю вас, рабочих и служащих, строителей и инженеров, машинистов и проводников, ветеранов сферы, весь многоотраслевой коллектив акционерного общества «Узбекистон темир йуллари», который вносит достойный вклад в развитие нашей страны, с Днем работников железнодорожного транспорта Республики Узбекистан и выражаю всем вам свое глубокое уважение и самые добрые пожелания.

Своим плодотворным, самоотверженным трудом, знаниями и богатым опытом, преданностью своей профессии вы заслужили авторитет в нашем обществе.

Следует отметить, что вместе с нашим независимым государством отечественная железнодорожная отрасль прошла большой путь развития. За минувшие четверть века на основе глубоко продуманной стратегии, рассчитанной на долгосрочную перспективу, проделана огромная созидательная работа в этом направлении.

Со дня образования акционерного общества «Узбекистон темир йуллари» железнодорожным транспортом перевезено 1,5 миллиарда тонн грузов и 370 миллионов пассажиров, при этом объемы перевозок грузов возросли в 2,1 раза, пассажиров — в 2 раза. Все это показывает масштабы осуществленной вами работы.

В рамках Стратегии действий по развитию Республики Узбекистан, как и в других отраслях, коренные реформы проводятся и в сфере железнодорожного транспорта.

Тот факт, что на сегодняшний день в стране железно-

дорожным транспортом перевозится свыше 60 процентов грузов и более 75 процентов пассажиров, свидетельствует о том, какую важную роль играет данная сфера в развитии экономики.

Промышленные предприятия отрасли оснащаются технологиями, отвечающими современным требованиям, на них производятся современные пассажирские и грузовые вагоны. Железнодорожники занимают достойное место в сфере транспортного машиностроения страны, которое последовательно развивается.

В результате реализации проекта, направленного на развитие ремонтной базы подвижного состава, организацию вагоностроительного и реконструкцию литейного производства, на предприятии «Литейно-механический завод» создаются новые возможности для расширения производства и капитально-восстановительного ремонта грузовых вагонов и крупнотоннажных контейнеров.

Железные дороги Узбекистана — как важнейшее звено трансконтинентальных транспортных коридоров — занимают сегодня достойное место в системе международных железнодорожных перевозок. Значительная работа, осуществленная в этой сфере, служит основой для достижения высоких результатов в нашей экономике. В годы независимости железнодорожники страны проложили более 1 500 километров новых железных дорог, были электрифицированы 1 800 километров железнодорожных линий, что стало важным шагом в процессе модернизации страны.

Самое главное, такие преобразования дают конкретные позитивные результаты и последовательно продолжаются.

В частности, в настоящее время в Ташкенте в направлении Сергели — Алмазар, Достлик — Рохат — Куйлюковский рынок ускоренными темпами ведется строительство единственной в Центральной Азии наземной кольцевой линии метро.

Многонациональный коллектив акционерного общества «Узбекистон темир йуллари» осуществляет весомую работу по развитию, совершенствованию и реконструкции железнодорожных транспортных коммуникаций, обеспечению безопасности грузовых и пассажирских перевозок.

Следует отметить, что ввод в эксплуатацию новых железнодорожных путей создаст благоприятные возможности для дальнейшего развития экономического потенциала регионов страны, комплексного освоения богатых месторождений минеральных ресурсов, нефти и газа, цветных металлов, строительных материалов и другого природного сырья и, что очень важно, обеспечивает занятость тысяч людей.

Высокоскоростные электропоезда «Afrosiyob» производства известной испанской компании «Talgo» осуществляют перевозки из столицы в такие исторические города, как Самарканд, Бухара, Карши. За короткий срок эти электропоезда стали популярны как у жителей нашей страны, так и у зарубежных гостей.

В целях повышения качества оказываемых транспортных услуг в акционерном обществе «Узбекистон темир йуллари» особое внимание уделяется обновлению и модернизации подвижного состава, оснащению парка современными, высокоэффективными локомотивами и комфортабельными вагонами.

В стране на основе современных требований построено 16 новых и реконструировано 10 действующих железнодорожных вокзалов, на станциях используются высокие технологии в соответствии с международными стандартами качества.

На развитие железнодорожных транспортных коммуникаций и инфраструктуры было направлено свыше 8 миллиардов долларов, в том числе 2,6 миллиарда долларов иностранных инвестиций.

Наши железнодорожники проявляют свой потенциал еще в одном направлении — техническом перевооружении и модернизации угольной промышленности, повышении эффективности добычи угля, внедрении в отрасли ресурсосберегающих, прогрессивных технологий, поставке населению угольной продукции.

Высокой оценки заслуживает то, что своим самоотверженным трудом вы, дорогие друзья, вносите достойный вклад в строительство широких и ровных дорог, десятков современных мостов в Ташкенте и других регионах, благоустройство нашей страны в целом.

Наряду с этим хотел бы с большим удовлетворением отметить добрые дела, осуществляемые работниками железнодорожной отрасли в рамках программ «Обод кишлок», «Обод махалла», в частности, по поставке чистой питьевой воды в регионы со сложными природными и климатическими условиями, благоустройству сел и махаллей, повышению качества жизни населения, строительству доступного жилья, учреждению образования, здравоохранения, культуры и спорта.

Хочу подчеркнуть, что будущее железнодорожной отрасли

Узбекистана зависит прежде всего от широкого вовлечения в сферу молодых специалистов, обладающих современными знаниями и профессиями, в совершенстве освоивших передовые технологии, преданных своей Родине и народу.

Для дальнейшего развития отрасли ежегодно три железнодорожных профессиональных колледжа, академический лицей и Ташкентский институт инженеров железнодорожного транспорта выпускают более 3 тысяч молодых специалистов.

В то же время наряду с ростом объемов грузовых и пассажирских перевозок перед железнодорожниками стоят актуальные задачи по реализации инвестиционных проектов, направленных на дальнейшее повышение экономического потенциала регионов, комплексное освоение богатых минерально-сырьевых ресурсов, создание новых рабочих мест, подготовку специалистов для предприятий отрасли, удовлетворение растущих потребностей экономики и населения в угольной продукции.

Уверен, что, мобилизовав все свои знания и навыки, силы и энергию, более 87 тысяч высококвалифицированных, преданных своему делу, самоотверженных железнодорожников Узбекистана и впредь будут с честью выполнять возложенные на них большие задачи.

Уважаемые работники железнодорожного транспорта! Еще раз от всей души поздравляю вас с профессиональным праздником, желаю всем вам крепкого здоровья и новых успехов в работе, счастья и достатка вашим семьям.

Шавкат МИРЗИЁЕВ,
Президент
Республики Узбекистан

К Дню работников железнодорожного транспорта

Четкий ритм стальных магистралей



Фото X. Полякова.

В настоящее время более 87 тысяч работников самых разных направлений денно и ночно обеспечивают комфорт и безопасность пассажирских и грузовых железнодорожных перевозок.

На торжественном мероприятии, состоявшемся в Центральном дворце культуры «Темирйулчилар», поздравление Президента страны специалистами отрасли зачитал первый заместитель Премьер-министра, председатель правления АО «Узбекистон темир йуллари» А. Раматов. Глава государства высоко оценил труд работников отрасли, отметил важную роль железнодорожного транспорта в социально-экономическом развитии республики.

Об этом красноречиво свидетельствуют цифры. Так, за 2017 год по стальным магистралям перевезено 68 миллионов тонн грузов, или 60 процентов от общего объема грузоперевозок в стране. За прошлый год услугами данного вида транспорта воспользовались 21,6 миллиона пассажиров, что составляет порядка 75 процентов от общего потока.

Текущий год стал весьма плодотворным для АО «Узбекистон темир йуллари». Так, в январе нынешнего года за-

вершились работы по электрификации железнодорожной линии Карши — Термез общей протяженностью 325 километров. В апреле была проложена железная дорога, связавшая Хиву и Ургенч. Сам проект стоимостью 35,9 миллиона долларов включил в себя не только строительство ветки, но и возведение железнодорожного вокзала, способного обслуживать одновременно до 200 пассажиров. Также были сооружены пять мостов и один путепровод.

В числе важных реализованных проектов АО «Узбекистон темир йуллари» — запуск рейса по маршруту Джизак — Мирзачуль общей протяженностью 80 километров, пролегающему через Мирзачульский, Пхтакорский, Достликский и Шараф-Рашидовский районы Джизакской области. Теперь их жители могут быстро и экономно добраться до пункта назначения.

В настоящее время полным ходом идут работы по электрификации железнодорожной линии Карши — Китаб. Сам объект намечено сдать к Дню независимости.



УКАЗ Президента Республики Узбекистан О НАГРАЖДЕНИИ ГРУППЫ РАБОТНИКОВ СФЕРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА СТРАНЫ

За многолетний самоотверженный труд в системе железнодорожного транспорта страны, большие заслуги в развитии сферы на основе современных требований, успешную реализацию крупных проектов, имеющих важное значение в региональном и мировом пространстве, достойный вклад в строительство новых железных дорог, соответствующих международным стандартам и требованиям, обеспечение стабильного и эффективного функционирования отрасли, повышение уровня и качества оказываемых услуг, а также подготовку высококвалифицированных кадров присвоить почетные звания и наградить орденами, медалями:

**«Узбекистон Республикасида
хизмат кўрсатган транспорт ходими»**

Юлдашеву Сергею Владимировичу — машинисту-инструктору электродепо «Узбекистон» унитарного предприятия «Ташкент метрополитен» акционерного общества «Узбекистон темир йуллари», город Ташкент
Юсупову Юсупбаю Исмаиловичу — слесарю Ургенчского локомотивного депо акционерного общества «Узбекистон темир йуллари», Хорезмская область

**«Узбекистон Республикасида
хизмат кўрсатган курувчи»**

Абдурахимову Хадятуллу Тугоновичу — машинисту крана путевой машинной станции № 164 акционерного общества «Узбекистон темир йуллари», Ферганская область
Кану Эдуарду Григорьевичу — главному инженеру проектов отдела проектирования железных дорог акционерного общества «Боштранслэйха»

орденом «Фидокорона хизматлари учун»

Одилова Алишера Равшановича — председателя правления акционерного общества «Узбеккўмир» акционерного общества «Узбекистон темир йуллари»

Салиева Батиржана — главного поездного диспетчера Единого диспетчерского центра акционерного общества «Узбекистон темир йуллари»

Суюрова Шамшиддину Норкулловича — бригадира ремонтного цеха локомотивного депо «Тинчлик» акционерного общества «Узбекистон темир йуллари», Навоийская область

(Окончание на 2-й стр.)

О НАГРАЖДЕНИИ ГРУППЫ РАБОТНИКОВ СФЕРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА СТРАНЫ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

орденом «Мехнат шухрати»
Баймуратова Эшкувата Жалгашовича — слесаря цеха планового ремонта вагонов Термезского вагонного депо акционерного общества «Ўзбекистон темир йўллари», Сурхандарьинская область
Бахадирова Фуода Вадудовича — начальника Информационно-вычислительного центра акционерного общества «Ўзбекистон темир йўллари»
Бекмирзаева Ганижона Мирзамахмудовича — слесаря цеха по сбору вагонов дочернего предприятия «Куюв-механика заводи» унитарного предприятия «Ўзтемирйўлмаштаъмир», город Ташкент
Мамадалиеву Фатиму Садиловну — дежурного маршрутно-релейной централизации станции «Кўкон» унитарного предприятия «Кўкон минтакавий темир йўл узели» акционерного общества «Ўзбекистон темир йўллари», Ферганская область
Мамадова Абдукаҳара Гуламовича — машиниста экскаватора филиала «Ангрен кўмир кони» акционерного общества «Ўзбеккўмир» акционерного обще-

ства «Ўзбекистон темир йўллари», Ташкентская область

Суванкулова Кахрамона Норкуловича — старшего мастера Кунградской железнодорожной дистанции акционерного общества «Ўзбекистон темир йўллари», Джизакская область

орденом «Дўстлик»
Гаюпова Даулетбая Мирзабаевича — дорожного мастера Кунградской железнодорожной дистанции акционерного общества «Ўзбекистон темир йўллари», Республика Каракалпакстан
Икромову Мастуру Карахановну — машиниста крана акционерного общества «Тошкент йўловчи вагонларини куриш ва таъмирлаш заводи», город Ташкент
Луневу Алию Анваровну — заместителя начальника планового отдела Дирекции капитального строительства акционерного общества «Ўзбекистон темир йўллари»
Мурясову Нуралию Эрифовну — ведущего инженера по стандартизации, сертификации и качеству

унитарного предприятия «1-энергомонтаж поезди» акционерного общества «Ўзбекистон темир йўллари»

Назарову Дилдор Тимуровну — заместителя начальника Управления привлечения инвестиций и реализации инвестиционных проектов акционерного общества «Ўзбекистон темир йўллари»

Сабинова Кутлимурата — председателя Республиканского совета профсоюза железнодорожников и транспортных строителей Узбекистана

Туляганова Ойбека Турабековича — начальника мостостроительного отряда № 67 унитарного предприятия «Кўприк курилиш трести», город Ташкент

Халикова Кадирхана Усаровича — главного инженера унитарного предприятия «Ўзтемирйўлмаштаъмир»

Хамракулова Собира Суяркуловича — старшего электромеханика Хавастской дистанции сигнализации и связи акционерного общества «Ўзбекистон темир йўллари», Сырдарьинская область

медалью «Шухрат»
Бекбоева Узокбоя Умуркуловича — электросварщика мостостроительного отряда № 67 унитар-

ного предприятия «Кўприк курилиш трести», город Ташкент

Бекматова Голиба Ташкентевича — электромеханика предприятия электроснабжения унитарного предприятия «Карши минтакавий темир йўл узели» акционерного общества «Ўзбекистон темир йўллари», Кашкадарьинская область

Назарова Шавката Аликуловича — машиниста тепловоза Бухарского локомотивного депо акционерного общества «Ўзбекистон темир йўллари», Бухарская область

Шухлина Георгия Борисовича — машиниста-инструктора электродепо «Чилонзор» унитарного предприятия «Тошкент метрополитени» акционерного общества «Ўзбекистон темир йўллари», город Ташкент

Президент Республики Узбекистан Ш. МИРЗИЁЕВ

Город Ташкент, 3 августа 2018 года.

БУДУТ СОЗДАНЫ НОВЫЕ ВИНОГРАДНИКИ И МОДЕРНИЗИРОВАНА ВИНОДЕЛЬЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Потребуется время, пока новые виноградники начнут давать урожай. Им следует воспользоваться с умом и наладить производство вина, уксуса и сидра из различных плодов. Это позволит также предотвратить потерю фруктов, остающихся без переработки. АО «Ўшаробсанот» должно изучить зарубежный опыт и внутренние возможности, предусмотреть в разрабатываемой новой программе меры по организации уже в текущем году и расширению в дальнейшем производства вина и другой продукции из фруктов.

Было указано, что в новую программу необходимо включить также конкретные меры по резкому увеличению экспорта продукции отрасли. Отечественная ликеро-водочная продукция не пользуется высоким спросом за рубежом, основную часть экспорта составляют виноматериалы. В первом полугодии текущего года объем экспорта составил 9,6 миллиона долларов, или 85 процентов от прогнозируемого.

Как известно, в Узбекистане не выращиваются такие сорта винограда, позволяющие производить вино на уровне мировых требований, как «Пино-нуар», «Шардонэ»,

«Совиньон-блан». Импорт их саженцев запрещен Государственной инспекцией по карантину растений из-за риска распространения филлоксеры — насекомого-вредителя винограда. Поэтому необходимо ввозить не саженцы, а черенки указанных сортов и размножать их в питомниках в условиях строгого карантина. В связи с этим Государственной инспекции по карантину растений поручено изучить опыт государств с развитым виноделием и подготовить предложения по ввозу сертифицированных сортов винограда.

На совещании отмечен неудовлетворительный уровень работы в привлечении прямых инвестиций в отрасль. Несмотря на то, что на большинстве предприятий системы «Ўшаробсанот» используется устаревшее оборудование, виноделие и производство алкогольной продукции являются одной из привлекательных для инвестирования сфер, на ее долю приходится лишь 0,5 процента от осваиваемых в настоящее время инвестиций. В текущем году реализуется 31 проект общей стоимостью 59 миллионов долларов, что в 2 раза больше, чем в прошлом году. Однако низка вероятность того, что хотя бы половина из них будет завершена до конца года.

Вместе с тем в результате пасивности и безразличия 21 проект стоимостью 101 миллион долларов, не относящийся к деятельности отрасли, реализуется без привлечения иностранных инвестиций. Из них 15 не могут быть завершены до конца года.

Ответственные лица с учетом всего этого должны в двухмесячный срок сформировать перечень проектов по развитию виноделия и модернизации производства ликеро-водочной продукции с привлечением иностранных инвестиций в общей сложности не менее 300 миллионов долларов и определить меры по их реализации в рамках инвестиционных программ на 2019–2022 годы.

Еще один важный вопрос — предотвращение случаев подпольного производства и реализации алкогольной продукции. Для этого необходимо широко внедрять информационные технологии. Министерству по развитию информационных технологий и коммуникаций и АО «Ўшаробсанот» поручено принять меры по разработке и внедрению до 1 июня 2019 года электронной системы, обеспечивающей контроль передвижения алкогольной продукции по цепочке «производитель — оптовый продавец — розничный продавец — потребитель».

В ходе обсуждения предложений руководителей отрасли о поэтапном устранении монополии в сфере реализации алкогольной продукции и приватизации отмечалась необходимость глубокого изучения данного вопроса с учетом предотвращения возникновения различных спекуляций, в частности «вторых линий», и новых схем сокрытия прибыли, оценки воздействия реализации данного предложения на поступление в бюджет акцизов и налога на добавленную стоимость, того, как будет вестись учет произведенной и реализованной продукции в целом. Соответствующее заключение по этому поводу должны дать Генеральная прокуратура и Государственный налоговый комитет.

На совещании рассмотрен также вопрос предотвращения проникновения на территорию нашей страны контрабандной алкогольной продукции и этилового спирта. Отмечалось, что Государственному таможенному комитету совместно с правоохранительными органами следует уделить особое внимание проведению оперативных мероприятий по устранению этой проблемы.

УзА.

Четкий ритм стальных магистралей



1 ➔

На данной ветке общей протяженностью 124 километра расположились три вокзала, восемь станций, построено 46 мостов и еще 107 других инфраструктурных объектов. Были капитально реконструированы вокзалы «Гузар», «Камашы», «Яккабог» и «Китаб». В результате реализации данного проекта будет создан единый туристский железнодорожный маршрут Ташкент — Самарканд — Карши — Китаб.

Профессиональный праздник вместе с железнодорожниками празднуют и работники Ташкентского метрополитена. Полным ходом идет строительство новых линий — Сергелийской, Юнусабадской веток, а также кольцевой линии надземного метро.

В рамках мероприятия группе работников сферы железнодорожного транспорта присвоены почетные звания, вручены ордена и медали за многолетний самоотверженный труд

и большие профессиональные заслуги.

— Я работаю в этой сфере вот уже 36 лет и испытываю настоящую радость и гордость от того, что мой скромный труд так высоко оценен государством, — делится своими впечатлениями дежурный маршрутно-релейной централизации станции «Кукон» унитарного предприятия «Кукон минтакавий темир йўл узели» Фатима Мамадалиева, кавалер ордена «Мехнат шухрати». — В свою очередь такая награда налагает на нас высокую ответственность, и мы приложим все усилия, чтобы и в дальнейшем оправдывать оказанное доверие, сделать все для того, чтобы пассажир доехал до пункта назначения с комфортом, не тревожась за свою безопасность.

Торжественное мероприятие в честь Дня работников железнодорожного транспорта завершилось праздничным концертом с участием мастеров искусств.

Саидазиз ШОРАСУЛОВ, наш корр.

Семинары Задача СМИ — содействовать сокращению преступности

Достигнутые показатели не повод самоуспокаиваться

К такому выводу пришли участники состоявшегося в Ташкенте семинара для представителей средств массовой информации.

Как отмечалось в ходе мероприятия, в целях повышения эффективности деятельности правоохранительных органов усилено межведомственное сотрудничество, приняты меры по координации оперативно-розыскной деятельности, дознания и следствия. Каждый четверг в стране проводятся дни предотвращения преступления и профилактики преступности, а по средам — дни профилактики пожаров.

В результате осуществляемых мер за истекшие шесть месяцев по сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество совершенных преступлений снизилось в республике на 39 процентов. Более чем на 50 процентов сократились совершаемые грабежи и разбои, хулиганство.

Однако достигнутые показатели не повод самоуспокаиваться. Как отметил Президент страны Шавкат Мирзиёев на состоявшемся 27 июля видеоселекторном совещании, работа в сфере противодействия преступности все еще ведется по устаревшей системе. И приведенная ста-

тистика при четких и слаженных действиях всех заинтересованных структур и общественности, аналитическом подходе к разбору мотивов преступлений была бы иной.

В данном аспекте важную роль играют и СМИ, выступающие связующим звеном между правоохранительными органами, широкой зрительской и читательской аудиторией и предложений при рассмотрении законов, внесенных для одобрения в Сенат Олий Мажлиса.

Предложенная Президентом рубрика «Правда о преступности и справедливость», в которой журналисты будут подробно освещать проводимую в данной сфере работу, послужит укреплению законности и правопорядка, профилактике преступности, повышению гражданской активности в борьбе с теми, кто пытается преступить закон.

Сергей ЛЕВЧЕНКО, наш корр.

От нашего парламентского корреспондента деятельности за первое полугодие

Здоровая и образованная молодежь — залог безопасности

В Национальном пресс-центре состоялись очередные пресс-конференции комитетов Сената Олий Мажлиса, на которых члены верхней палаты парламента рассказали об итогах деятельности за первую половину 2018 года.

Комитет по вопросам науки, образования и здравоохранения сделал акцент на обеспечении системного парламентского контроля за исполнением законодательных актов и госпрограмм по совершенствованию образования, развитию науки и здравоохранения. Контрольно-аналитическая деятельность послужила основой для выработки конкретных мнений и предложений при рассмотрении законов, внесенных для одобрения в Сенат Олий Мажлиса.

За прошедший период члены комитета в составе рабочих групп побывали в ряде районов областей республики. — В ходе изучения исполнения Закона «Об образовании» в Сырдарьинской области выявлено множество проблем, — отметил председатель комитета Зайниддин Низамходжаев. — Материально-техническая база большинства общеобразовательных школ региона не отвечает требованиям времени. Свыше сорока из них нуждаются в капитальном ремонте. В 149 учебных заведениях нет столовых, в 26 — спортзалов. Больше половины не оснащены компьютерами, а там, где оргтехника имеется, она либо морально устарела, либо требует ремонта.

Не хватает квалифицированных кадров. Только 0,8 процента педагогов имеют высшую категорию, около тысячи учителей — лишь среднее специальное или профессиональное образование. Все эти факторы не лучшим образом влияют на качество образования. Как результат, успеваемость в школах составляет в среднем 52 процента. Хромает духовно-просветительская и профилактическая работа, что привело к росту числа правонарушений среди школьников: с 16 в 2016-м до 20 в 2017-м. На 36 увеличилось и число несовершеннолетних, взятых на профилактический учет в органах внутренних дел. По итогам изучения принято соответствующее решение комитета, которое послужило основанием для проведения мероприятий по улучшению качества процесса обучения в школах, социально-духовной среды, материально-технического обеспечения, интеллектного использования ИКТ, предупреждению текучести кадров.

Вопрос обеспечения продовольственной безопасности остается одним из актуальных при осуществлении парламентского контроля. Итоги изучения исполнения Закона «О качестве и

безопасности пищевой продукции» показали, что нормы, принятые 20 лет назад, не отвечают современным реалиям. Назрела необходимость совершенствования координации работы по контролю над качеством и безопасностью пищевой продукции. Это имеет важное значение для здоровья населения. К примеру, в 2017 году по результатам сертификации непригодной к употреблению признана пищевая продукция почти на 900 миллионов сумов. В установленном порядке было уничтожено 385 килограммов мяса и мясных изделий, более 2 600 литров напитков, молока и молочных изделий, свыше 2 000 тонн продуктов питания. Под руководством комитета образована Республиканская рабочая группа по изучению общественного мнения по вопросу об упорядочении проведения свадебных, семейных, юбилейных торжеств, семейных поминальных обрядов и мероприятий, посвященных памяти усопших. Совместно с государственными и общественными организациями проведено более 10 тысяч встреч, «круглых столов» и агитационных мероприятий. В обсуждениях участвовали более 120 тысяч специалистов, экспертов, общественности. Работа в этом направлении продолжается.

На пресс-конференции **Комитета по вопросам обороны**

Комитеты Сената об итогах

и безопасности отмечалось, что в рамках подготовки к рассмотрению на пленарных заседаниях Сената комитет рассмотрел законы «О Службе государственной безопасности Республики Узбекистан» и «О противодействии экстремизму», направленных на защиту конституционного строя, территориальной целостности республики, обеспечение безопасности личности, общества и государства, сохранение гражданского мира, межнационального и межконфессионального согласия.

На заседаниях заслушана информация министра внутренних дел о деятельности органов внутренних дел в сфере борьбы с преступностью и профилактики правонарушений, его заместителя о реализации положений Конвенции ООН против пыток и других жестоких, бесчеловечных или унижающих достоинство видов обращения и наказания, ратифицированной Узбекистаном в 1995 году. Изучен ход исполнения Закона «О всеобщей воинской обязанности и военной службе» в чаше службы в МПР и первичной допризывной подготовки молодежи. По итогам контроля направлен парламентский запрос Премьер-министру.

В центре внимания членов комитета — работа с обращениями граждан. В комитет поступило 4 030 заявлений и

жалоб физических и юридических лиц. В госорганы направлено более 50 сенаторских запросов. Например, для внесения ясности в вопрос фото- и видеосъемок в ташкентском метро был направлен сенаторский запрос в ГУП «Тошкент метрополитени». В результате руководство столичного метрополитена внесло изменения в правила пользования подземкой, тем самым дало официальное разрешение на фото- и видеосъемку.

— Комитетом изучена правовая сторона затребования госорганами у граждан военного билета или приписного свидетельства при трудоустройстве или поступлении в учебные заведения, назначении пенсии, выдаче паспорта и других случаях, — говорит член комитета Бойматжон Расулов. — Мониторинг показал наличие проблем в законодательстве и разночтений. Имеются факты необоснованного запроса лишних справок и документов. Бюрократические препятствия, многочасовые хождения по кабинетам вызвали справедливые нарекания граждан. Комитет направил в Кабинет Министров сенаторский запрос об отмене данного требования. Правительство поддержало инициативу. С 1 января 2019 года планируется введение нового порядка.

Эльвина МУСТАФИНА.

В Законодательной палате Олий Мажлиса

Депутатская полемика: мнения «за» и «против»

Сотрудники Института проблем законодательства и парламентских исследований при Олий Мажлисе разработали проекты законов «О государственной поддержке молодежных и детских негосударственных некоммерческих организаций» и «О гарантиях равных прав и возможностей женщин и мужчин».

Что даст их принятие? Депутатская полемика по этому вопросу развернулась на расширенном заседании Комитета по демократическим институтам, негосударственным организациям и органам самоуправления граждан Законодательной палаты Олий Мажлиса с участием представителей фракций политических партий.

В настоящее время в стране функционирует свыше 9 200 ННО, из которых чуть более 640 (7 процентов) представляют интересы молодежи и детей. Они не способны полностью охватить всех граждан страны в возрасте до 30 лет, которые составляют 60 процентов населения, удовлетворить их духовно-культурные, интеллектуальные и другие потребности. Депутаты подчеркивают, что найти приложимые сил и возможностей молодому поколению должны помочь именно детские и

молодежные общественные организации.

Действуют законы «О государственной молодежной политике», «О социальном партнерстве», «О гарантиях деятельности негосударственных некоммерческих организаций». Важно их пересмотреть с учетом современных реалий. Разработанный проект позволит создать основу для эффективной деятельности молодежных и детских ННО, адресной помощи им. Члены фракций высказали мнения о совершенствовании положений законопроекта.

По мнению представителя фракции **УзЛиДеП**, всесторонняя поддержка молодежных и детских ННО позволит повысить эффективность реализации республиканских и территориальных программ развития. Это будет способствовать укреплению партнерства институтов гражданского

общества и госорганов. Депутаты отметили важность четкого определения понятия «молодежный парламент». Он должен быть создан при поддержке трех крупных молодежных ННО республики, членами которых являются не менее двух тысяч человек. Пока под эти критерии попадает только Союз молодежи Узбекистана.

Как отметили члены фракции **ДП «Миллий тиклаш»**, данный проект закона является логическим продолжением Закона «О государственной молодежной политике». На видеоселекторном совещании под председательством главы государства 27 июля 2018 года отмечалась необходимость улучшения деятельности по предупреждению правонарушений среди молодежи. Важной задачей определено проведение широкой разъяснительной рабо-

ты, что возлагает ответственность не только на госорганы, но и общественность, в том числе на ННО. Усиление господдержки общественных молодежных и детских организаций позволит повысить эффективность и качество работы в данном направлении.

Члены фракции **НДПУ** предложили выставить данный проект закона на общественное обсуждение, что позволит собрать мнения и предложения широких слоев населения, экспертов и специалистов. Кроме того, депутаты считают целесообразным четко определить статус молодежных и детских ННО в защите интересов детей с ограниченными физическими возможностями, из малообеспеченных семей.

Представители в парламенте от **СДП «Адолат»** подробно остановились на статье 16 проекта закона, в которой определяется ежегодное выделение Общественным фондом по поддержке ННО и других институтов гражданского общества при Олий Мажлисе 30 процентов средств на реализацию проектов молодежных и детских ННО. Важно осуществлять

это на конкурсной основе, чтобы не ограничивать возможности других ННО.

В формате оживленной полемики прошло обсуждение и проекта закона «О гарантиях равных прав и возможностей женщин и мужчин». Отмечалось, что Конституция, Семейный кодекс, Трудовой кодекс и другие акты законодательства гарантируют равенство прав мужчин и женщин. Вместе с тем предлагается принятие единого закона, которым будет установлен правовой механизм формирования гендерных статистических данных, проведения гендерной экспертизы проектов нормативно-правовых актов и другие.

По итогам обсуждений участники, в целом поддерживая концепцию проектов законов, перечислили ряд недостатков. В частности, некоторые нормы проекта уже отражены в действующем законодательстве, в связи с чем нет необходимости их дублирования, а некоторые нормы не имеют достаточной правовой нагрузки.

Сауле АЗИМБЕТОВА.

АрМИ-2018

Наши военные при встрече с условным противником не оплошали

Узбекские разведчики в числе сильнейших

АрМИ — престижные международные соревнования между военнослужащими и подразделениями сильнейших армий мира, в которых представители Вооруженных Сил Узбекистана принимают участие второй раз, демонстрируя высокую боевую выучку.

На первом этапе состязаний разведывательные подразделения России, Беларуси, Казахстана, Армении, Узбекистана, Китая, Зимбабве и Судана десантировались из вертолета Ми-8 и выходили в назначенный пункт сбора, расположенный на расстоянии около километра от места приземления. Затем разведгруппам предстояло совершить 15-километровый марш-бросок, ориентируясь по топографической карте, и пройти все контрольные точки в полном составе в условиях возможной встречи с условным противником.

На полигоне Новосибирского высшего военного командного училища (Россия), где проходил турнир,

представители нашей страны успешно справились с поставленной задачей, улучшив ранее достигнутые результаты. В прошлом году на конкурсе «Отличники войсковой разведки» в рамках «Армейских международных игр-2017», несмотря на свой дебют, команда Узбекистана после России и Китая заняла третье место.

В нынешнем году в играх принимают участие военнослужащие из более чем 30 государств. В числе проводимых состязаний такие конкурсы, как «Снайперский рубеж», «Танковый биатлон», «Десантный взвод», «Мастера артиллерийского огня», «Воин содружества», и другие. А также турниры для киноло-



Фото пресс-службы Министерства обороны Республики Узбекистан.

гов, армейских поваров, военное ралли на грузовых автомобилях. «АрМИ-2018» продлится до 11 августа. В этот день пройдет финальный

этап конкурса «Танковый биатлон» и церемония награждения победителей.

Сергей ВЛАДИМИРОВ.

Удобен и выгоден. Но всегда ли доступен?

О повышении цен на АГЗС и проблемах с обеспечением сжиженным газом потребителей

Узбекистан известен своими запасами природного газа. А с широким распространением технологий переработки увеличились возможности его использования. Например, с тех пор как у нас появились решения по выработке сжиженного газа, его хранению и транспортировке, появились и условия для надежного обеспечения этим видом топлива жителей отдаленных и труднодоступных населенных пунктов, в которые по тем или иным причинам не проложены линии газоснабжения. На альтернативный и экологичный вид топлива переведено немало единиц легкового, грузового и пассажирского автотранспорта.

Актуальная тема

По данным АО «Узбекнефтегаз», основная доля потребляемого отраслями экономики, населением и автотранспортом сжиженного газа производится на предприятиях АО «Узнефтегаздобыча». К примеру, на Мубарекском газоперерабатывающем заводе действуют три нитки установок получения пропан-бутановой смеси (УППБС) общей мощностью выработки сжиженного газа до 280 тысяч тонн в год. А на предприятии «Шуртаннефтегаз» действует пять очередей УППБС, на которые ежегодно получают до 245 тысяч тонн. До 100 тысяч тонн сжиженного газа в год вырабатывается на Шуртанском газохимическом комплексе. В целом же по республике ежегодно производится до 800 тысяч тонн востребованной продукции. Объемы солидные.

Можно сказать, что претензии по поводу высокой стоимости сжиженного газа на автомобильных газозаправочных станциях вполне понятны. Но в АО «Узбекнефтегаз» предлагают разобраться в этом вопросе объективно и без лишних эмоций.

Для этого важно отметить, что сжиженный газ для АГЗС реали-

зуется исключительно через биржевые торги. То есть АО «Узнефтегаздобыча» выставляет определенный объем продукции на биржевые торги, в ходе которых и формируется ее цена в зависимости от спроса и предложения. Затем компании, которые владеют автомобильными газозаправочными станциями, и частные газонаполнительные станции для коммерческой реализации сжиженного газа населению вывозят приобретенный сжиженный газ с предприятий-производителей на АГЗС и частные газонаполнительные станции (ГНС) для слива, хранения, отпуска и устанавливают так называемые коммерческие цены для потребителей. В данном случае цена формируется в соответствии с рыночными механизмами, а не по производственной себестоимости АО «Узнефтегаздобыча».

Но почему тогда растут цены? Может быть, их завышают владельцы на заправках и частных ГНС? Для того чтобы найти ответ, достаточно ознакомиться с котировками биржевых товаров, которые формируются по результатам торгов на Узбекской республиканской товарно-сырь-

евой бирже. Здесь наглядно видно, что с начала нынешнего года цена одной тонны сжиженного газа постоянно снижалась и доходила до отметки в 1 195 990 сумов в первую неделю апреля. В начале мая этот показатель немного подрос — до 1 545 236 сумов. А вот затем сжиженный газ начал расти в цене. По результатам торгов 21—25 мая она взлетела до 3 517 322 сумов, а в начале июня подросла еще — до 3 666 414 сумов. Правда, затем стоимость тонны сжиженного газа снизилась на 6,2 процента — до 3 439 823 сумов. Но затем начала быстро отыгрывать снижение: по результатам котировок в июне и июле цена прибавляла от 448,7 тысячи до 605 тысяч еженедельно и по итогам торгов 16—20 июля выросла до 5 524 608 сумов. То есть по сравнению с началом мая биржевая цена сжиженного газа увеличилась почти в 3,6 раза. Соответственно выросла и его цена на АГЗС. Чем вызван такой резкий рост? Специалисты отмечают несколько факторов, в том числе временное снижение объемов реализации сжиженного газа на биржевых торгах из-за

его экспорта. Можно понять недовольство владельцев автомобилей, переоборудовавших свои машины под более экологичный и в свое время более дешевый по сравнению с бензином вид топлива. Но при этом следует обратить внимание на несколько моментов.

Во-первых, значительные объемы сжиженного газа выделяются по льготным ценам для нужд населения через территориальные филиалы газоснабжения (ТФГ) АО «Узтрансгаз».



Во-вторых, необходимо навести порядок на самих АГЗС, где не так уж и редки случаи хищений и реализации сжиженного газа, выделяемого на бытовые нужды населения по льготным ценам. И согласитесь, наводить этот порядок должны не сотрудники АО «Узнефтегаздобыча» и АО «Узтрансгаз».

Конечно, можно говорить о том, что снижению цен на биржевых торгах может способство-

вать увеличение выставляемых на них объемов сжиженного газа. Но объемы как раз и растут: согласно заданию, в первом полугодии 2018 года на биржевых торгах реализовано 181,7 тысячи тонн сжиженного газа, что на 26 процентов, или 38 тысяч тонн, больше, чем за аналогичный период 2017 года. Предвидится ли дальнейший рост цен? По оценкам специалистов, дальнейшее увеличение цен на сжиженный газ, реализуемый через АГЗС, является

Основные претензии населения связаны с несвоевременной поставкой необходимого количества заправленных баллонов. Проблемы с этим еще имеются. Не во всех районных подразделениях АО «Узтрансгаз» четко работают с заявками и графиками.

маловероятным, так как уже сейчас для автовладельцев стоимость заправки сжиженным газом и бензином практически одинакова, поэтому они предпочитают основное топливо — бензин. Тем более что в отличие от предыдущих лет в 2018 году руководством республики принят ряд мер для стабилизации обеспечения потребителей автобензином и его наличия на всех автозаправочных станциях,

включая расположенные в отдаленных регионах республики.

Теперь о вопросах, связанных с реализацией сжиженного газа населению для бытовых нужд по установленной цене ниже производственной себестоимости. Сейчас она составляет от 6,5 тысячи до 14,4 тысячи сумов за один 20-килограммовый баллон в зависимости от региона доставки. Начиная с 1 августа 2018 года по всей республике будет установлена единая цена в размере 800 сумов за один килограмм сжиженного газа. В дальнейшем она будет меняться в привязке к изменению цен на природный газ, реализуемый населению. Нужно сказать, что обеспечение населения бытовыми газовыми баллонами осуществляется АО «Узтрансгаз» бесплатно, на основе долгосрочной аренды. Учитывая социальную значимость вопроса по обеспечению сжиженным газом населения, особенно отдаленных и труднодоступных населенных пунктов, которые не могут воспользоваться услугами систем газоснабжения, этому уделяется особое внимание.

На сегодняшний день в Узбекистане сжиженный газ получают более 2,9 миллиона потребителей. В частности, жители села, а также других населенных пунктов, где отсутствует возможность поставки природного газа, обращаются с заявками выделить газовый баллон для бытовых нужд. С выездом на места специалисты определяют необходимость в этом, и на арендно-договорной

основе потребителям выделяются бытовые газовые баллоны. Следует отметить, что в целом по республике в первом полугодии 2018 года для нужд населения дополнительно выделили 208 тысяч бытовых газовых баллонов.

Но эти баллоны необходимо своевременно направлять сжиженным газом или менять опустевшие на заполненные. И основные претензии населения связаны как раз с несвоевременной поставкой необходимого количества заправленных баллонов. Проблемы с этим еще имеются. Не во всех районных подразделениях АО «Узтрансгаз» четко работают с заявками и графиками.

Наряду с этим, наверное, не совсем верно из отдельных фактов делать обобщенные выводы. Так, появилась информация о проблемах в поставках баллонов с сжиженным газом населению Наманганской области. Между тем, по данным АО «Узтрансгаз», в первом полугодии 2018 года населению этой области поставлено 18,5 тысячи тонн сжиженного газа, что на 13 процентов, или 2,18 тысячи тонн, больше, чем за аналогичный период предыдущего года. Если же речь идет о жалобах жителей конкретных населенных пунктов, то их следует рассматривать в каждом отдельном случае и принимать решение на месте.

По информации АО «Узбекнефтегаз» подготовил Собир АЛИЕВ.

От разногласий — к стратегическому партнерству

Сотрудничество между Узбекистаном и Таджикистаном строится на взаимном доверии

Только за первое полугодие текущего года визитами в Таджикистан и Узбекистан обменялись 1 миллион 400 тысяч граждан обеих республик. А торговый оборот между нашими странами достиг 128 миллионов долларов, тогда как за весь 2016 год он составил всего 12 миллионов. Об этом на площадке Международного пресс-клуба рассказали члены делегации дружбы из Республики Таджикистан, которая сейчас находится в Узбекистане.



На заседании ведущие деятели культуры и науки, представители общественно-политических кругов обеих стран обменялись мнениями о состоянии и перспективах межгосударственного сотрудничества. Единодушным посылом спикеров и экспертов стало то, что партнерство строится на взаимном доверии, общих интересах, воодушевляет народы двух республик и имеет огромные перспективы. Делегация дружбы прибыла в Узбекистан накануне предстоящего визита в нашу страну Президента Таджикистана Эмомали Рахмона. Ее цель — установление тесных связей в области искусства, образования, науки и других областей.

— Сейчас наши народы переживают знаменательный период своей истории. После продолжительного перерыва во взаимоотношениях открыта новая страница в дружбе и сотрудничестве узбеков и таджиков, которых совершенно справедливо называют «одним народом, говорящим на двух языках», — подчеркнул начальник управления зарубежных связей исполнительного аппарата Президента Республики Таджикистан Гуломджон Бобозода. — Установление добрососедских отношений между лидерами наших государств — есть та основа, которая позволила перейти от периода разногласий к стратегическому партнерству. Мы рады констатировать бурное развитие отношений по всем направлениям, что приносит обоюдную выгоду и удовлетворение.

— Эти документы в короткий срок были ратифицированы, — пояснил председатель комитета парламента Таджикистана Лутфия Раджабова. — Ими намечены огромные перспективы партнерства в сферах культуры, образования, науки, торговли, обороны, освоения водных и энергетических ресурсов. В частности, подписаны договоры между узбами обеих стран. Планируются обмен студентами и преподавателями, совместные образовательные программы. В нынешнее время тер-

роризм и экстремизм затрагивают все новые страны, консолидация сил, тесное сотрудничество и взаимопонимание между государствами Центральной Азии, Узбекистаном и Таджикистаном — залог благополучия и безопасности в регионе, сохранения мира и спокойствия. Поэтому члены делегации дружбы, общественность Таджикистана готовы приложить все усилия, чтобы воплотить в жизнь широкие перспективы двустороннего сотрудничества.

На встрече детально обсуждался дальнейший культурный диалог между Узбекистаном и Таджикистаном. Министр культуры соседней страны Шамсиддин Орумбекзодэ рассказал, с какой радостью таджикские зрители восприняли концерты звезд узбекской эстрады, прошедшие после многолетнего перерыва в Душанбе и других городах. Не меньше оваций вызвали театральные труппы из нашей страны.

— Со слезами на глазах смотрела кадры видеохроники об открытии границ между Узбекистаном и Таджикистаном. Люди были счастливы, что после долгих лет ожидания наконец смогли объединиться, беспрепятственно навещать близких, — поделилась народная артистка Узбекистана Гавхар Зокирова. — Еще большую радость испытала, приехав на гастроли в Таджикистан после перерыва в десятки лет. Помню, во времена моей молодости посещали дружественную республику довольно часто, зритель знал узбекских артистов и ждал их с нетерпением. Вот и в этот раз публика приняла нас на «ура». Ждем ответных визитов таджикских коллег.

Министерствами культуры двух стран разработан план сотрудничества на ближайшие годы, намечены конкретные мероприятия, среди которых многочисленные концерты, выставки, кинопоказы, театральные спектакли, фестивали.

Юлия ЛОГВИНА, наш корр.

Правда о преступности и справедливость

ДЕЖУРНАЯ
ЧАСТЬВысокая цена
бескультуры

В Дангаринском районе Ферганской области разгорелся семейный скандал с весьма плачевными последствиями. Проживающий в Ангрене Х. С., как сообщает управление по связям с общественностью и СМИ МВД, заявился в дом тестя Х. Э., где устроил семейный скандал. Посыпались угрозы и оскорбления, после чего Х. С. нанес ножевые ранения своей супруге и ее родителям. В результате несчастная женщина скончалась в больнице, а старики госпитализированы. Подозреваемый в преступлении Х. С. предстанет перед судом после выяснения обстоятельств.

ДТП
с последствиями

В Алмазарском районе Ташкента произошло дорожно-транспортное происшествие, в котором погибли оба водителя. Автомобиль марки «Матиз» на улице Чимбой столкнулся с «Нексией», которая ехала во встречной полосе. Оба водителя, получив травмы, скончались по дороге в больницу.

Помогли
прохожие

В Чиланзарском районе Ташкента возле 26-го дома 9-го квартала был задержан прохожим И. М. Как выяснилось, он хотел сбежать, после того как отобрал у гражданки Д. Х., применив силу, мобильный телефон «Самсунг». Однако, к счастью, среди очевидцев происшествия нашлись смельчаки, которые не дали скрыться правонарушителю. Они тут же догнали и задержали И. М. до прихода сотрудников правоохранительных органов.

Выпил —
за руль не садись

В Алтынсайском районе Сурхандарьинской области Х. Б. решил сесть за руль автомобиля марки «Нексия», хотя был в нетрезвом состоянии. На территории махалли «Чеп» он не справился с управлением, и автомобиль упал в канал Хазарбог. Машина мгновенно пошла ко дну. Водитель Х. Б. и пассажир Ш. П. утонули.

Подготовила
Гулбахор ТАНГИРОВА,
наш корр.

«Безопасная столица»

Корреспондент газеты провел одну смену с сотрудниками ДПС

«Начальник, давайте договоримся»

Темное время суток у дорожных патрульных считается самым спокойным. Однако в последние месяцы в сводках ДПС все чаще фигурируют ночные нарушители общественного порядка, из-за которых нередко гибнут люди. Жизнь граждан обрывают лихачи на автомобилях и мотоциклах.

Руководство бригады дорожно-патрульной службы УБДД ГУВД Ташкента проводит развод с нарядами, выходящими на патрулирование в ночную смену, объясняет принципы и задачи мероприятия. Более 70 экипажей спешно выезжают по маршрутам патрулирования.

По дороге к точке дислокации услышал немало рассказов о случаях из службы сотрудников ДПС. — Ежедневно общаемся с разными людьми, — говорит инспектор Б. Абдуллаев. — Обычно водители понимают, что «проштрафилась», раскаиваются. Но бывает, некоторые не только не признают свою вину, но и отказываются предоставить документы, грубят, не подчиняются требованиям инспектора, разными ухищрениями пытаются избежать ответственности, ведут себя крайне агрессивно. Поэтому сейчас мы патрулируем совместно с представителями Национальной гвардии.

Самыми яркими нарушителями являются мотоциклисты. В ГУВД регулярно поступают жалобы от жите-

лей столицы, кому рев моторов мешает спать. Среди обращающихся в основном матери маленьких детей, пожилые люди и те, кто заботится о своих тяжелобольных родственниках. Ох уж эти любители «байка»! Кроме нарушения правопорядка, они ставят под угрозу свою и чужую жизнь. Так, возле станции метро «Мирзо Улугбек» мы наткнулись на спортивный мотоцикл. Молодой человек нарушил скоростной режим, пренебрег правилами безопасности. На заднем сиденье находилась девушка без шлема. На требование остановиться злостный нарушитель лишь помотал головой и с большой скоростью рванул вперед, затем спрятался в труднодоступном для проезда месте. Байкеры, как признался инспектор, не подчиняются в 95 процентах случаев. Задумываются ли они, что может произойти, чем закончатся их экстремальные поездки? Ждать ответа пришлось недолго. Через несколько минут остановили еще одного нарушителя. Алексей ехал без вклю-

ченных фар, чем вызвал подозрение у инспектора, как оказалось, небеспопечно. У водителя мототранспортного средства при себе не было абсолютно никаких документов. Как только инспектор заговорил о временном помещении мотоцикла на штрафстоянку, мужчина вынул ключ

С начала года
произошло
более
650
ДТП
с участием авто-
и мототранспортных
средств

зажигания, заявил: «делайте, что хотите...» и хотел было уйти. Однако, услышав о возможных последствиях, подчинился. Оформили протокол, провели разъяснительную беседу. Мужчина обещал быть более внимательным к окружающим и соблюдать все правила дорожного движения.

За несколько часов мимо нас проехало около десяти мотоциклов и скутеров. Со всеми провели про-

филактические беседы о важности соблюдения установленных правил. В промежутке между часом и двумя часами ночи было относительно спокойно. В основном выявлялись нарушения перевозки грузов. Стандартные проверки документов всякий раз вызывали недовольства у во-

В них
погибли
93 человека
получили травмы
разной степени
тяжести
786 человек

дителей. Один даже стал кичиться тем, что его все тут знают, другой — на авто представительского класса стал посмеиваться над требованием проверить его на предмет алкогольного опьянения. Водитель автомобиля «Спарк» двадцатилетний Карим не перестал говорить по телефону, даже когда его остановил инспектор. Закончив разговор, он неспешно подошел и, невзирая на присутствие других лиц, в том числе и журналистов,

предложил «договориться». Выяснилось, что молодой человек учится на юриста. Когда наблюдаешь такую картину, невольно задумываешься о будущем судебно-правовой системы. Однако нам повстречались и благодарные водители.

— Уже не впервые в Ташкенте, но ни разу не был в этом районе, — признается водитель «Нексии» Аслибобо из Намангана. — Меня остановили, когда я развернулся в неполюженном месте. Учитывая, что сделал это непреднамеренно и не создал аварийную ситуацию, сотрудники органов внутренних дел подробно разъяснили суть моей ошибки и сделали предупреждение. Впредь буду более внимательным.

Остается добавить, что всего в эту ночь по городу выявлено 367 нарушений ПДД. Из 14 любителей быстрой езды пятеро были в нетрезвом состоянии. Причем две девушки — 20-летняя Лола на мотоскутере «Лифан» и 30-летняя Кристина, управлявшая автомобилем «Каптива». Сели за руль без документов 14 человек, 18 — совершили запрещенный обгон, а 15 — проигнорировали сигналы светофора и дорожные знаки. У шестерых «лихачей» на момент проверки не оказалось при себе соответствующих документов. В отношении нарушителей составлены протоколы, транспортные средства временно помещены на штрафную площадку.

Фирдавс АМИНОВ,
наш корр.

Точка зрения

Выбор остается
за человеком

Недавно в нашем поселке Шаханд Туракурганского района Наманганской области, где живут около сорока тысяч человек, произошло трагическое событие. Обычная ссора между учащимися профессионального колледжа сервиса закончилась убийством. На 19-м году оборвалась жизнь второкурника Абдугаффора Алижанова.

В голове не укладывается, откуда у пятых юношей, причастных к гибели Алижанова, из благополучных семей, к тому же преуспевающих в учебе, такая лютая ненависть и злоба? Преступниками не рождаются. Значит, корень зла кроется в воспитании, непривитии с детства человеколюбия, добродушия, чувства жалости и ответственности за поступки.

Борьба с преступностью — дело сложное, требующее грамотного и вдумчивого подхода. Здесь необходимо изучить мотивы совершения противоправных действий. Вроде анализ ситуации есть, однако все ограничивается общими суждениями, конкретики не наблюдается. Приводятся цифры, сопоставляются с показателями минувшего периода. Но нет разбора причин произошедшего, не доходит до широкой общественности информация по итогам следствия, принятию конкретных мер по недопущению подобных явлений.

Думается, главным лейтмотивом в совершении преступлений в молодежной среде

является обилие сцен жестокости и насилия в компьютерных играх, фильмах, незанятость полезным делом. Мероприятия, направленные на организацию досуга молодежи, чаще всего проводятся в городах или районных центрах. В таких кишлаках, как наш Шаханд, юности и девушки предоставлены самим себе. В данном случае инициативу должны взять местные лидеры Союза молодежи. Но их уровень, похоже, не соответствует современным требованиям.

На днях довелось побеседовать с парнями, играющими в футбол на мини-стадионе. Поговорили на разные темы. В ходе диалога захотелось узнать их мнение о работе лидеров Союза молодежи районного и областного масштаба. Оказалось, что их деятельность, имена и фамилии никому не известны. Жаль, возможно, массовая организация могла бы не дать разрушиться чьим-то судьбам.

Анвар УБАЙДУЛЛАЕВ,
житель поселка Шаханд.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ НЕПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЙ БЛАГОТВОРИТЕЛЬНЫЙ ФОНД
«СОГЛОМ АВЛОД УЧУН»объявляет
об отмене тендера на поставку
специального лечебного питания для детей с фенилкетонурией

В соответствии с принципами рациональности, экономичности и эффективности использования бюджетных средств тендер МНБФ «Соглом авлод учун» № SAU/18/1 по поставке специального лечебного питания для скрининг-центров Республики Узбекистан отменяется в связи с тем, что в фонд поступило предложение о поставке специального лечебного питания для детей с фенилкетонурией в виде гуманитарной помощи в количестве согласно потребности, заявленной в международной тендерной документации, что покрывает полностью потребность скрининг-центров Республики Узбекистан на 2018—2019 годы.

По всем вопросам просьба обращаться: МНБФ «Соглом авлод учун».
Республика Узбекистан, 100047, г. Ташкент, ул. Истикбол, 15.
Тел./факс (+99871) 233-15-47.
E-mail: fondsau@yahoo.com

6439/320



УВАЖАЕМЫЕ СООТЕЧЕСТВЕННИКИ!

Банк «Асака»

в связи с наступающим праздником —
Днем независимости Республики Узбекистан
предлагает новый срочный вклад в национальной валюте

«МУСТАКИЛЛИК-27»

Срок хранения вклада — 18 месяцев.
Начисленные проценты выдаются по истечении срока хранения.
Процентная ставка вклада — **14 процентов годовых.**

Банк «Асака» также предлагает на выгодных условиях в национальной и иностранной валюте более 30 видов срочных вкладов.

Вклады можно оформить в любом филиале банка.

Телефоны для справок: (0-371) 120-82-37, 120-82-98, 120-82-65.

Филиалы	Код	Телефоны	Филиалы	Код	Телефоны
Ташкентский городской филиал	(0-371)	120-83-13	Навоийский областной филиал	(0-436)	770-21-29
Автотранспортный филиал	(0-371)	120-39-95	Зарафшанский филиал	(0-436)	572-40-14
Шайхантахурский филиал	(0-371)	140-39-36	Бухарский областной филиал	(0-365)	770-05-19
Юнусабадский филиал	(0-371)	150-93-86	Бухарский городской филиал	(0-365)	770-11-27
Сергелийский филиал	(0-371)	257-44-10	Самаркандский областной филиал	(0-366)	233-65-47
Ташкентский областной филиал	(0-371)	120-84-13	Афросиабский филиал	(0-366)	221-71-76
Андижанский областной филиал	(0-374)	223-60-74	Кашкадарьинский областной филиал	(0-375)	221-07-41
Асакинский филиал	(0-374)	233-21-99	Сурхандарьинский областной филиал	(0-376)	770-82-12
Фархадский филиал	(0-374)	226-96-63	Каракалпакский филиал	(0-361)	770-60-59
Ферганский областной филиал	(0-373)	244-39-14	Хорезмский областной филиал	(0-362)	228-14-81
Маргиланский филиал	(0-373)	237-62-23	Сырдарьинский областной филиал	(0-367)	225-44-03
Алтыарыкский филиал	(0-373)	432-19-80	Джизакский областной филиал	(0-372)	226-43-11
Кокандский филиал	(0-373)	542-61-01			
Наманганский областной филиал	(0-369)	227-15-68			

**Ваши вклады гарантируются
Фондом гарантирования вкладов граждан в банках.**

Ваши вклады:

- не подлежат декларированию;
- освобождены от уплаты налогов и других обязательных платежей;
- являются банковской тайной;
- используются по вашему усмотрению и без ограничений;
- объемы вкладов не ограничены.

**Банк «Асака» — гарантия сохранения
и приумножения вашего капитала!**

 **www.asakabank.uz** **Услуги лицензированы**

Халқ сўзи
Народное слово

УЧРЕДИТЕЛИ:

Кенгаш Законодательной палаты
Олий Мажлиси Республики Узбекистан,
Кенгаш Сената Олий Мажлиса Республики Узбекистан
и Кабинет Министров Республики Узбекистан

Главный редактор Уткир РАХМАТОВ

Газета зарегистрирована в Узбекском агентстве по печати и информации.
Регистрационный № 0002 от 15 января 2008 года. Индекс 166. Заказ Г-821.
Цена договорная. Объем 2 печ. л. Тираж 18 867. Способ печати офсетный. Формат А-2.
Газета выходит пять раз в неделю, кроме воскресенья и понедельника.

Чтобы сохранить информацию о газете, сканируйте QR-код с помощью телефона

Отпечатано в типографии издательско-полиграфической акционерной компании «Шарк»,
адрес предприятия: улица Буюк Турун, 41.

1 2 3 4 5 6.

Отделы редакции:

По вопросам парламентской, общественно-политической, международной жизни и права — 236-29-89.
По вопросам экономики — 233-48-04. По вопросам культуры и просвещения, науки и образования, здравоохранения и спорта — 236-07-94. Информационно-аналитический отдел — 236-09-67.
Реклама — 232-11-15. Секретариат — 233-28-49. Канцелярия — 233-52-55.

Редакция рукописи не рецензирует и не возвращает.
За доставку газеты ответственность несет организация, оформившая подписку.
Ответственность за качество печати газеты несет ИПАК «Шарк».
Телефон типографии (0-371) 233-11-07.

* Адрес: 100000, Ташкент, ул. Матбуготчилар, 32.
Адрес в интернете: www.nardnoeslovo.uz e-mail: info@nardnoeslovo.uz

Дежурный редактор С. ЛИ
Дежурный редактор Э. МУСТАФИНА
Корректор Е. ГУЗЕНКО

Газета сверстана А. КОВТУНОВЫМ.
Итог по УзА: 23.35 Подписано в 01.00